

INCIDENTI DI VOLO MORTALI

- 1) La sera del giorno 16 Febbraio 1931, durante un'esercitazione di volo notturno, l'apparecchio Ca 73 MM 25060 della 1^a Squadriglia Scuola B.N. in partenza causa una forte corrente d'aria discendente o a rarefazione, urtava violentemente contro ^{il} terreno incendiandosi. L'equipaggio composto dal Maresciallo Pilota CAMPOLONGO ADOLFO - 1^o Aviere Motorista CASTALDI ANTONIO - Sergente elettricista CARA GIANNETTO, con molte difficoltà potè uscire dall'apparecchio in fiamme, riportando gravissime ustioni. Il sergente elettricista Cara Giannetto decedeva il 21 / 2/1931 all'Ospedale Civile di Gallarate in seguito alle gravissime ustioni riportate.
- 2) Il giorno 23 Aprile 1931 l'aviere di manovra ROMANI IZZO della 2^a Squadriglia Scuola B.D. veniva investito sul campo da un'apparecchio Br 2 in rullaggio e decedeva istantaneamente.
- 3) In data 1^o Giugno 1931 l'apparecchio Ro 1 MM 10385 assegnato alla 2^a Squadriglia B.D. per compiere delle esercitazioni di volo alla cieca, pilotato dal Capitano A.A.R.N. SIGNORELLI Sig. GAUDENZIO con a bordo in qualità di passeggero il Sergente Maggiore Pilota VIANI ANTONIO, precipitava rovesciato presso il comune di Gorla Minore provocando la morte immediata del pilota. Il passeggero lanciatosi col paracadute, causa il parziale funzionamento del medesimo, decedeva a poca distanza dal luogo di caduta dell'apparecchio.



MANDANTE DELLA SCUOLA
Com. A.A.A. Matricola

CURRICULUM VITAE DEL CAPITANO PILOTA GAUDENZIO SIGNORELLI

- Nato il 20 Aprile 1895 a Coltignaga in provincia di Varese.
- Transitato nella Regia Aeronautica il 16 Ottobre 1923 proveniente dal Regio Esercito.
- Assegnato al 13° Stormo Bombardamento il 19.5.1924 e successivamente il 1° Giugno 1927 trasferito alla Scuola Bombardamento della Malpensa dove rimase in servizio fino al momento dell'incidente di volo.