



Roma, 14 FEB. 1990 19

Stato Maggiore dell'Aeronautica

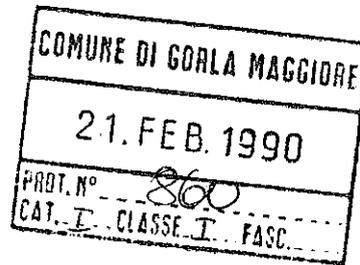
AL SINDACO DI GORLA MAGGIORE
21050 VARESE

5° Reparto

Prot. N.° SMA/552/NVA 1036

Allegati 2

OGGETTO: Pilota Gaudenzio SIGNORELLI.



In merito a quanto richiesto con lettera del 2.1. u.s. , si inviano, in allegato, un breve curriculum vitae dell'Ufficiale in oggetto e la fotocopia della documentazione relativa all'incidente di volo, tratta dalle Memorie Storiche della Scuola da Bombardamento della Malpensa.

Con l'occasione si esprime l'apprezzamento dell'Aeronautica Militare per la particolare attenzione e sensibilità dimostrata da codesta Amministrazione Comunale per l'iniziativa volta ad onorare la memoria del Capitano Pilota SIGNORELLI Gaudenzio, caduto nell'adempimento del proprio dovere, intitolandogli una via cittadina.

d'ordine
IL CAPO DEL 5° REPARTO in s.v.
(Col. AA(n) Ercolano ANNICCHIARICO)

INCIDENTI DI VOLO MORTALI

- 1) La sera del giorno 16 Febbraio 1931, durante un'esercitazione di volo notturno, l'apparecchio Ca 73 MM 25060 della 1^a Squadriglia Scuola B.N. in partenza causa una forte corrente d'aria discendente o a rarefazione, urtava violentemente contro ^{il} terreno incendiandosi. L'equipaggio composto dal Maresciallo Pilota CAMPOLONGO ADOLFO - 1^o Aviere Motorista CASTALDI ANTONIO - Sergente elettricista CARA GIANNETTO, con molte difficoltà poté uscire dall'apparecchio in fiamme, riportando gravissime ustioni. Il sergente elettricista Cara Giannetto decedeva il 21 / 2/1931 all'Ospedale Civile di Gallarate in seguito alle gravissime ustioni riportate.
- 2) Il giorno 23 Aprile 1931 l'aviere di manovra ROMANI IZZO della 2^a Squadriglia Scuola B.D. veniva investito sul campo da un'apparecchio Br 2 in rullaggio e decedeva istantaneamente.
- 3) In data 17 Giugno 1931 l'apparecchio Ro 1 MM 10385 assegnato alla 2^a Squadriglia B.D. per compiere delle esercitazioni di volo alla cieca, pilotato dal Capitano A.A.R.N. SIGNORELLI Sig. GAUDENZIO con a bordo in qualità di passeggero il Sergente Maggiore Pilota VIANI ANTONIO, precipitava rovesciato presso il comune di Gorla Minore provocando la morte immediata del pilota. Il passeggero lanciatisi col paracadute, causa il parziale funzionamento del medesimo, decedeva a poca distanza dal luogo di caduta dell'apparecchio.

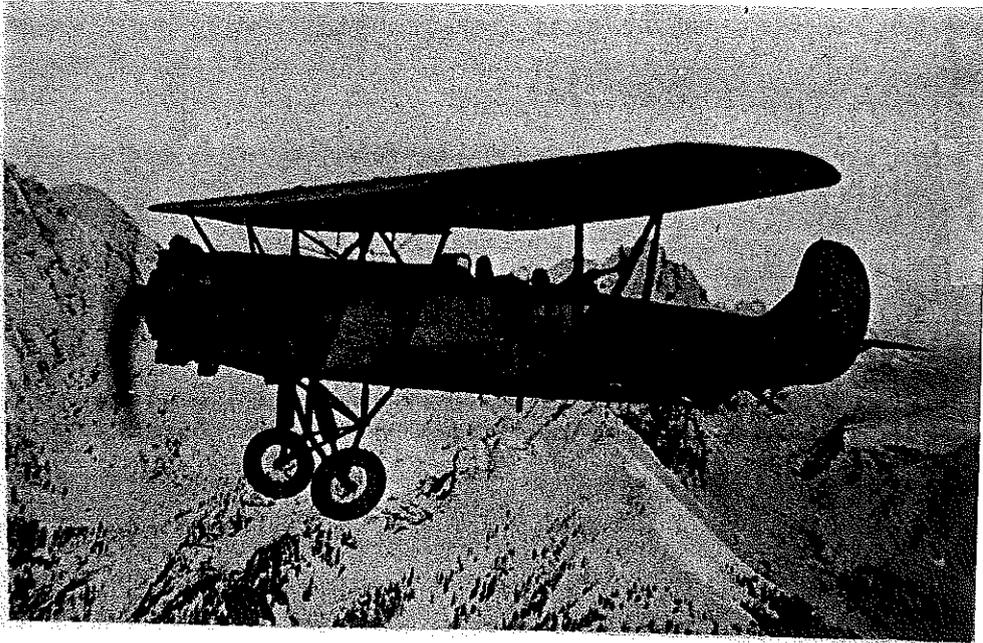


COMANDANTE DELLA SCUOLA
Gonn. A.A.A. Matricati

[Handwritten signature]

Il 17 giugno 1931 ~~si~~ alzava decollava dalla Malpensa un aeroplano Ro I (costruito dalla ditta Romeo di Napoli ad imitazione del Fokker C.V-D) appartenente alla 2° Squadriglia Bombardamento Diurno per compiere esercitazioni di "volo cieco", ossia basato solo sugli strumenti. Il pilota era il Capitano Gaudenzio Signorelli coadiuvato dal Sergente Maggiore Antonio Viani. Ma i due perivano poichè l'apparecchio ~~era~~ precipitato rovesciato al confine tra i due Gorla anche se il Viani aveva tentato di lanciarsi con il paracadute. Per commemorare il fatto è ancora visibile sul posto un cippo che, seppure eretto dal podestà Fasoli, ci deve ricordare non solo i due piloti periti nell'adempimento del dovere ma tutti quanti hanno contribuito al progresso.

(foto G. Apostolo).



7
M.M./S. F. 1931/1

CIPPO, IN MEMORIA DELL'AMATORE
GAUDENZIO SIGNORELLI - 1931
qui caduto durante un volo di collaudo

FOT. (B) 6.35/2

FOT. 6.35/1

CURRICULUM VITAE DEL CAPITANO PILOTA GAUDENZIO SIGNORELLI

- Nato il 20 Aprile 1895 a Coltignaga in provincia di ~~Varese~~ *Novara*.
- Transitato nella Regia Aeronautica il 16 Ottobre 1923 proveniente dal Regio Esercito.
- Assegnato al 13° Stormo Bombardamento il 19.5.1924 e successivamente il 1° Giugno 1927 trasferito alla Scuola Bombardamento della Malpensà dove rimase in servizio fino al momento dell'incidente di volo.