

Livello delle attrezzature e dei servizi di interesse collettivo.

La dotazione di attrezzature pubbliche e di uso collettivo si può considerare esuberante solo per le aree destinate all'istruzione, lievemente carente per i parcheggi, mentre per le attrezzature di interesse comune e gli spazi pubblici a parco per il gioco e lo sport le carenze sono notevoli.

Per verificare l'effettiva disponibilità delle attrezzature devono essere valutati altri parametri di giudizio quali la adeguatezza delle strutture e la loro localizzazione sul territorio comunale, che nel caso specifico, presenta notevoli squilibri.

Attrezzature di interesse comune.

In particolare nelle tre zone la situazione è la seguente:

- a) Centro: essendo il nucleo urbano più consolidato è zona meglio dotata di attrezzature:
- qui hanno sede gli uffici comunali
 - vi sono pure concentrate le strutture religiose
 - il servizio di assistenza sanitaria ha il suo ambulatorio in locali del Palazzo COM
 - la biblioteca comunale ospitata nel complesso ristrutturato di Villa Adele.

Nella zona non si rilevano specifiche carenze in quanto il centro è a diretto contatto con le aree della cosiddetta zona Sud Sempione che proprio nel

le sue appendici in prossimità del centro presenta una certa dotazione di servizi.

- b) Nord Sempione: la zona è scarsamente dotata di attrezzature in quanto vi insistono solo la nuova Chiesa del Rosario
- c) Sud Sempione: la zona presenta una scarsa dotazione di attrezzature localizzate in prossimità del centro:
 - asilo nido in Via Roma
 - il centro per assistenza agli anziani con sette appartamenti, bar, mensa, bagni, servizi ambulatoriali e per attività psicomotorie
 - l'antica Chiesa di S.Stefano

Attrezzature scolastiche.

Attualmente le attrezzature scolastiche sono così distribuite:

- scuola materna Leopardi in via Leopardi: ha sede in un edificio dell'inizio del secolo, ha due sezioni per numero complessivo di 60 bambini e 4 insegnanti.

L'edificio è scarsamente adatto alla necessità della scuola materna. Va però rilevato che in fase di costruzione una nuova scuola materna in piazza Italia, all'interno di edifici storici pregevoli recuperati per tale uso.

- scuola elementare.

Scuola elementare Carducci in Via Don Magni. Ha 20 aule per un totale di 448 alunni e 24 insegnanti. Posiede inoltre attrezzature sportive all'aperto.

L'edificio si può considerare tipologicamente adatto alle esigenze didattiche.

- scuola media.

scuola media G. Leopardi in Via XXIV Maggio è di costruzione recente (1979) ha tre sezioni per un totale di 330 alunni e 32 insegnanti. È dotata di aule speciali per l'educazione artistica, l'educazione tecnica, le osservazioni scientifiche ed altre attività educative.

- scuola materna ed elementare privata, in Vicolo Asilo, ospitata in edificio dell'inizio del secolo ampliato e ristrutturato nell'anteguerra, dotata di spazi per 4 sezioni della scuola materna e per un ciclo elementare.

La scuola elementare esistente (20 aule), unitamente a quella privata (5 aule) la scuola media (18 aule) soddisfano ampiamente il fabbisogno comunale.

L'analisi della situazione delle attrezzature nelle zone citate evidenzia che sussiste una diversità fra il Nord ed il Sud Sempione, che tuttavia, vista la continuità dell'edificato e la disponibilità di aree esistenti non comporta la necessità di nuove realizzazioni.

Verde pubblico attrezzato e parcheggi

Per quanto riguarda le aree verdi si può notare:

Centro: data la perimetrazione di detta zona risulta e segue la dotazione di aree a verde in tale settore urbano. Queste si limitano infatti a verde di arredo in

via Leopardi ed in piazza Italia.

Va notato però come ai margini della zona centrale insistono tutte le aree a verde attrezzato del Sud Sempione per cui, data la continuità dell'edificato, non emergono particolari carenze.

Nord Sempione: in tale zona emerge la notevole carenza di aree a verde attrezzato, data la quasi completa saturazione del territorio con edilizia abitativa.

Le uniche aree presenti a verde attrezzato sono in posizione periferica all'interno della lottizzazione su via Battisti (mq.3.827) e su via Locati (mq. 810).

Sud Sempione: tale zona presenta una notevole concentrazione di aree attrezzate a verde. Vi insistono infatti il campo sportivo comunale (12.503 mq.) i giardini pubblici di Via Roma, di Via Giovanni XXII e di Via Piave.

Il centro sportivo parrocchiale (mq.26.350), con le sue strutture ricreative e sportive costituisce un altro notevole polo.

La dotazione di parcheggi, è relativamente buona e diffusa in modo uniforme su tutto il territorio comunale.

Specifici problemi sussistono però all'interno dell'edificato, in particolare laddove insistono strutture produttive.

Rapporti di intercomunalità
Trasporti e Comunicazioni

Lo studio condotto sul settore produttivo ha evidenziato la notevole mobilità da e per San Vittore Olona nei riguardi dei comuni limitrofi, in particolare di Milano.

Nel complesso il territorio di San Vittore Olona è interessato dalle seguenti infrastrutture viarie: la S.S. n.33 del Sempione, infrastrutture a livello nazionale sulla quale insistono e si sovrappongono forti flussi di traffico interregionale ed intercomprenditoriale si assomma infatti il traffico di collegamento tra i vari centri del nord-milanese e del legnanese. Inoltre questa importante direttrice raccoglie il traffico strettamente urbano.

La forte concentrazione di attività produttive nella zona è un ulteriore elemento di congestione del traffico pesante.

Inoltre la notevole presenza di flussi dai centri dell'oltre Olona verso l'autostrada dei Laghi e fra i paesi a nord e a sud della Statale n.33 accentua maggiormente il traffico sul Sempione. Questo funge in fatti da raccolta di flussi ortogonali che a pioggia si inseriscono lungo il suo percorso in zona.

La S.P. n.198 Buscate-Cerro, che consente una veloce messa in comunicazione dei comuni a nord del Sempione con Canegrate, l'oltre Olona e il Magentino.

Le strade intercomunali per Legnano e San Gior

gio su Legnano intersecate da limitato traffico locale intercomunale.

I trasporti, che si effettuano sul territorio comunale esclusivamente su gomma, consentono il collegamento con i centri limitrofi più importanti e con Milano.

Il comune è servito da due autolinee extraurbane: la GALLARATE-LEGNANO-MILANO che percorre la SS del Sempione ad intervalli di circa trenta minuti, con fermata in ogni comune, e che consente quindi un collegamento diretto con il capoluogo; la LEGNANO-RHO-MILANO che, a differenza dalla precedente, attraversa nella settentrionale, i comuni circostanti di CERRO, PARABIAGO e CANEGRATE assicurando così il collegamento con le stazioni di PARABIAGO e CANEGRATE servite dalla linea VARESE-MILANO delle F.S..

Esiste poi un'altra autolinea la BUSTO-ARESE che serve gli stabilimenti dell'ALFAROMEO di ARESE, ma che non si effettua ad intervalli regolari essendo stata concepita in special modo come servizio lavorativo.