

COTONIFICIO MILANI

21043 Castiglione Olona (VA)
Via Benedetto Milani 1

Proprietario: ing. Milani e F. Milani

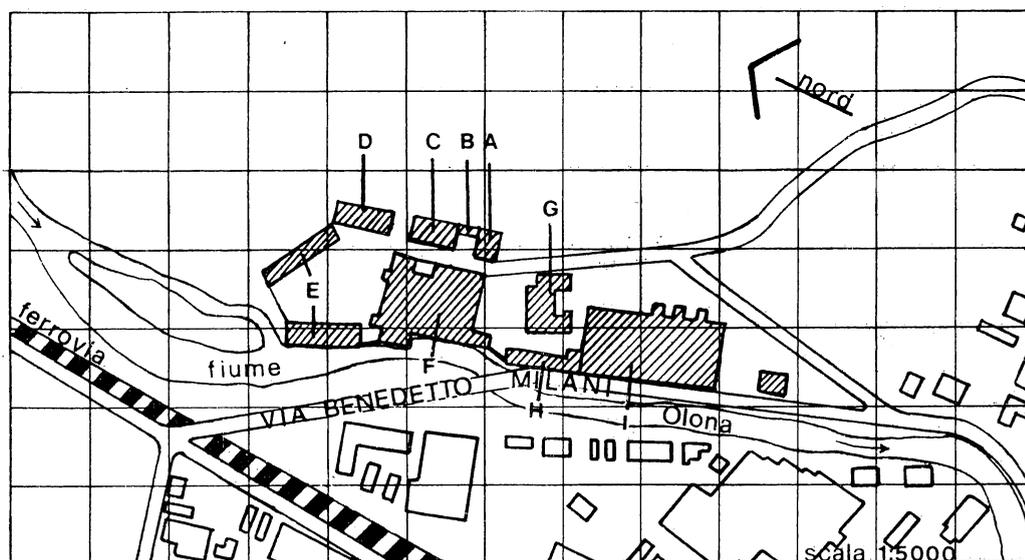
Data di costruzione: 1881 ca.; 1920 (corpo I)

Architetto: ing. A. Fontana (corpo I)

Committente: B. Milani; Milani & Nipoti (corpo I)

Fondo accessibile: sí

Interno accessibile: sí



Descrizione: Complesso industriale di notevole interesse architettonico e tecnologico, dato il buono stato di conservazione delle strutture: (A) casa padronale e uffici a 2 piani con struttura in mattoni, solai in legno e copertura a 2 falde. (B) casa operaia a 4 piani con struttura in mattoni, solai in legno, copertura a 2 falde in coppi. (C) e (D) corpi di fabbrica rettangolari a 1 e 2 piani, struttura in mattoni, copertura in legno a capannone con lucernari (usati come asciugatoi dei filati e dei fiocchi). (E) corpo di fabbrica rettangolare a 1 piano, struttura in mattoni, copertura a 2 falde in coppi, destinato a deposito e stalle. (F) nella parte Est dell'edificio si trova la centrale elettrica con una turbina e il locale caldaia con una ciminiera (l'altra è stata abbattuta da pochi anni). (G) uffici e abitazioni. (H) corpo di fabbrica rettangolare usato come deposito. (I) filatura: corpo di fabbrica rettangolare a 1 piano con struttura in mattoni e colonne in ghisa, copertura a shed; sul lato Est dell'edificio esistono delle appendici destinate ai servizi della filatura. All'interno degli edifici esistono delle macchine d'epoca tra cui: macchine del 1907 di Howard & Bullough Ltd. Accrin-

gton e di J.J. Rieter & C. Winterthur, macchine per le balle del cascame della Società Industrie Metalmecc. Anon. Milano. Le strumentazioni per il controllo dell'energia sono della ditta Soc. Anon. di Elettr., già Schuckert & C. Norimberga-Milano. Il complesso industriale ha cessato l'attività nel luglio del 1981 a causa dei notevoli costi di produzione derivati dal funzionamento di una struttura industriale non più adeguata ai ritmi di produzione moderna.

Destinazione d'uso P.R.G.: zona industriale. Di notevole importanza è la presenza della ferrovia Valmorea-Valle Olona.

Bibliografia e fonti: E. CAZZANI, *Castiglione Olona nella storia e nell'arte*, Ed. Mazzucchelli Celluloide, 1966.

Compilatore: Gianluigi Landoni.