

Deviazioni in MILANO

MILANO

cartella I226

- I9II DEVIAZIONE d'OLONA in MILANO + Conteggio degli ibcassi annuale che si potevano introitare nella zona prevista dalla deviazione D'OLONA in MILANO - calcolati in L. 21.559 (per anni ?.....) + ~~Deviazione d'Olona~~
- I9II Cominciano a mezzo ing. POZZI FELICE le prime trattative al LAMBRO MER.
- I9I2 L'ufficio Tecnico del COMUNE DI MILANO e dell'Olona stilano una bozza " CONVENZIONALE " sulla cessione dell'ultima tratta di Olona, al LMABRO MERIDIONALE oltre il NAVIGLIO GRANDE, con la proposta di un indennizzo al Consorzio in L. 35.000
- I9I6 Si fa presente al comune di Milano che si dovrebbero sopprimere circa 40 Utenze che importano un 'incasso di L. I.053.40 annuali) più le licenze temporanee.
- I9I6 La " COEVENZIONE " è approvata e resa ESECUTIVA dalla Regia Prefettura con decreto 484 divisione 4a in data II Gennaio 1916
- I9I3 Schema di " CONVENZIONE " risalente al 1913 con invio copia all'ing. POGGI.
- I9I2 Comunicazione all'ing. GIACHI della discussione in AMMINISTRAZ. d'OLONA del progetto di deviazione
- I9I2 Dati tecnici sul nuovo tronco di deviazione del FIUME OLONA dal percorso attuale di mt. 5.350 a quello progettato in mt. 4.550 (minor percorso di metri 800, facendo presente che l'OLONA attraversa " 8 PIAZZALI " da LAMPUGNANO a Via WASTINGHON e da questo al LMABRO MERIDIONALE sottopassando la Strada ALZAIA del NAVIGLIO GRANDE e la Provinciale di VIGEVANO con tratto di tombinato in corrispondenza del tronco IPODROMO di san SIRO.
- Con un pagamento di L.35.000 che dia un reddito medio annuo in L. I.000.--
- I9I2 Lettera dell'ing. POGGI all'ing? MAZZOCCHI
- I9II Condizioni di massima poste per la cessione
- I9II Lettera con dati tecnici
- I9II Note tecniche del F.F.O.
- I9I3 Ricorso del 3° Comparto del GENIO CIVILE di MILANO con a capo l'ing. SASSI per la cessione del tratto al COMUNE DI MILANO da parte dell' A.F.O. con conforme a detta del GENIO CIVILE ai diritti sulla proprietà vantati dall'A.F.O.
- I9I3 Lettera dell'ing.POGGI all'ing? MAZZOCCHI
- Copia della delibera d'acquisto fatta dal COMUNE di MILANO con ricorso per ingerenza dell'AUTORITA del GENIO CIVILE sui diritti del C.F.O.

Deviazione in MILANO

MILANO

- 1913 il C.F.O. ritiene tramite il suo Presidente fondamentale conoscere il pensiero del GOVERNO sulla deviazione e sul diritto d'Olona
- 1914 Il COMUNE di MILANO offre ora al C.F.O. un'indennizzo di L. 25.000 pari ad un introito annuo di L. 1.200 all'interesse del 4% - ma le cifre non quadrano.....nota Lc)
Trattative tra l'ing.POGGI e l'ing.MAZZOCCHI e altri Cons.
- 1915 Trasmissione degli esemplari della " CONVENZIONE da parte del presidente GIULINI
- 1915 Idem con la firma del SINDACO di MILANO per DELIBERA d'URGENZA della GIUNTA MUNICALE. fatta il 29/10/1915
- 1911 Relazione tecnica dell'ing. MAZZOCCHI con lo schema del progetto ing.POGGI del COMUNE di MILANO ed accordi con gli Assessori ing. GIACCHI - architetto - GIOVANNI - dei Lavori Pubblici fatta al Convegno dei BAGNI del MASINO.
- ?
RELAZIONE al PROGETTO di DEVIAZIONE OLONA dal Nord dell'IPPODROMO di san SIRO a Valle degli SCARICATORI di San CRISTOFORO dove giungerebbe al LAMBRO " MORTO " mt. 4.700 circa
- 1911 Lettera dell'ing.POGGI all'UFF. d'OLONA in cui si trovano i calcoli delle " SEZIONI - in terra scoperta o coperta con 5 DISEGNI ORIGINALI del prof. Longitudinale 1°
" " " 2°
delle sezioni normali
- 1919 ACQUE PUBBLICHE d'OLONA - Bozza del ricorso al Ministero per le acque pubbliche +-----

Deviazione
+ d'Olona
al
LAMBRO
MERIDIONALE

Acque
pubbliche