

LINEA FERROVIARIA CASTELLANZA-MENDRISIO (Ferrovia della Valmorea)

Proprietario: Ferrovie Nord Milano

Data di costruzione: 1902-1913

Committente: Società Novara-Seregno (ora Ferrovie Nord Milano)

Fondo accessibile: sí

Interno delle stazioni accessibile: sí

Descrizione: Stazioni: corpi di fabbrica semplici e regolari a pianta rettangolare a 2 piani con struttura in mattoni; so-lai in legno, copertura con struttura in legno a 2 falde in marsigliesi.

I ponti per l'attraversamento del fiume sono in ferro a «filo d'acqua».

Stazioni a: Valmorea/Cantello/Malnate/Lozza/Castiglione O./Torba/Cairate-Lonate/Cairate-Bergoro/Fagnano O./Gorla Mag./Gorla Min./Prospiano/Marnate/Castellanza. Ponti a: Cairate-Bergoro/Malnate.

Nel 1902 fu concessa alla Società Novara-Seregno la costruzione e l'esercizio del tronco di diramazione Castellanza-Cairate-Lonate Ceppino. Tale tronco fu aperto all'esercizio il 18.7.1904. Nel 1913 il Governo Italiano accordava alla Soc. Novara-Seregno di costruire ed esercitare il prolungamento della linea da Lonate Ceppino al confine svizzero. Nell'aprile 1913 veniva costituita la Società Svizzera per la costruzione del tronco Mendrisio-Stabio-confine. La costruzione fu ultimata nel 1926. Ma due anni dopo l'esercizio venne chiuso: l'attività rimase limitata alla sola stazione di Valmorea. Il servizio venne poi soppresso nel 1952 sull'intera linea. Attualmente è prevista la ristrutturazione dell'intera linea da parte delle F.N.M.

Bibliografia e fonti: G. CORNOLÒ, *Le ferrovie Nord Milano ieri oggi domani*, Genova, 1970; L. MAZZOCCHI, *Dizionario del Fiume Olona*, Milano, 1920; *Ferrovie Nord Milano. Mensile d'informazione delle F.N.M. S.p.A.*, anno 2, numero 3, marzo 1982.

Compilatore: Pasquale Casati.