

V A R E S E -

Concessione dal C.F.O. alla ditta P.A. MOLINA di una canale derivante dalla Bevera al loro molino detto del 'NISCOREE' in Varese

FIUME OLONA  
V A R E S E  
Derivazione  
al Mulino  
del Niscore

1899

Par le esigenze della sua industria Cartaria la ditta PIETRO

ANTONIO MOLINA, richiedeva all'A; del F.O. il permesso di praticare una derivazione con un canale proveniente dalla BEVERA, atto a rinforzare la forza idraulica del loro vecchio MOLINO detto del 'NISCOREE' in Varese.

Lo scopo di creare una forza idraulica da trasportarsi elettricamente alla Cartiera della stessa ditta MOLINA nel territorio di Varese.

Dopo aver effettuato le normali visite da parte dell'ing. del Fiume Olona, si era accettato il progetto redatto dall'ing. ENEA TORELLI, dichiarando altresì che ogni riferimento nella concessione era da effettuarsi facendo espresso riferimento al disegno allegato alla pratica.

1°) Si accettavano pure le quote altimetriche inserite nello stesso disegno essendosi preso come caposaldo la pietra sulla chiave di volta a Valle del PONTE detto del PIANEZZO o del BOSCACCIO, ritenuta a mt. 319.40 s.l.m.

2°) La nuova derivazione doveva avere lo scopo di creare alle acque della BEVERA, un salto di mt. 10.-- circa

3°) Per effetto della concessione la ditta P.A. MOLINA, doveva essere iscritta al Catasto del Fiume Olona - sede di Varese - come esercente di STABILIMENTO INDUSTRIALE, come esercente di CINQUE RODIGINI da stabilimento industriale, e cioè per regolare gli effetti dell'annuo canone tributario al C.F.O.

4°) Tutte le spese relative alla nuova derivazione d'acqua ed alla sistemazione di parte del canale della BEVERA saranno ad esclusivo carico della Ditta P.A. MOLINA, alla quale incomberà altresì la lodevole manutenzione in perpetuo della tratta di Bevera da sistemarsi in appresso al nuovo canale d'arrivo e di scarico e di ogni altro manufatto in fregio e attraverso i

cah.

VARESE

Concessione del C.F.O. alla ditta P A.MOLINA  
di un canale derivante dalla Bevera al lro  
Molino detto del NISCIORETT' in VARESE

anno 1899

FIUME OLONA  
VARESE  
Derivazione  
al Molino  
del NISCIORETT'

canali medesimi.

1899

5°) Per l'impianto del nuovo motore idraulico, formazione di chiusa, aprimento delle luci di scarico e per ogni altro manufatto compreso nel progetto redatto dall'ing. TORELLI, la concessionaria pagherà per una volta tan o la tassa di L. 150.-- e oltre ciò farà un deposito di L. 200.-- nella cassa del C.F.O per le spese di visita e di collaudo e per la stesa di regolare atto di CONCESSIONE con pubblica scrittura e da trasciversi debitamente

(2)

a mezzo del sig. Cancelliere del CONSORZIO intendendosi che tutte le spese debbano stare a carico esclusivo della ditta medesima.

E D I F I C I O di P R E S A

6°) - Lapresa d'acqua del nuovo canale di derivazione si farà in sponda destra della BEVERA appena a Valle del ponte detto di PIANEZZO o del BOSCACCIO mediante una chiusa o traversa in muratura, foggata a guisa di sfioratore, per una lunghezza di circa mt. 65 ed ad ogni modo non minore di mt. 60

7°) - La cresta di questo sfioratore si disporrà in due livelletti orizzontali la prima alla quota mt. 317,30 la seconda a mt. 317,35, entrambe di ugual lunghezza.

8°) - Nel mezzo della prima di dette tratte di sfioratore sarà in facoltà della ditta di formare uno scaricatore colla soglia alla quota di mt. 316,70 e colla luce di almeno mt. 2, muniti da paratoie.

C A N A L E di D E R I V A Z I O N E

9°) Questo canale, avente origine si disse appena a Valle del ponte di Pianezzo sarà di quattro tratte, così distinte :

Ia)	lungh.	mt. 60	largh.	sul fondo	mt. 3.20
2a	"	36	"		2.28
3a	"	84	"		1.50

Concessione del C.F.O. alla ditta P.A. MOLINA  
di un canale derivante dalla BEVERA al loro  
Molino detto del MISCIORIS' in VARESE anno 1899

FIGHE OLONI  
VARESE  
Derivazione  
al Mulino  
del MISCIORIS'

1899

4alungh. mt. 900 larghezza sul fondo mt. 1.10

con una lunghezza complessiva di mt. 1080,89

10°) - Il nuovo canale avrà la pendenza costante del 0,20 ‰  
e verrà sistemato con le sponde e con il fondo in calcestruzzo per modo che non avvenga alcuna diffusione di acque; il tutto come è segnato nel progetto.

Sarà facoltà della ditta Molina di costruire attraverso il canale d'arrivo N° 3 soprapassaggi o ponti che alla stessa occorreranno per i propri fondi.

II) - Al termine della prima tratta, vale a dire all'estremità del descritto sfioratore, costì uende la sponda sinistra del nuovo canale questo sarà attraversato da un edificio con incastro da munirsi di paratoia in caso di riparazioni alle tratte del canale successivo.

12°) - La quota della soglia di detto incastro sarà posta a mt. 316.78

Fra la terza e la quarta tratta il canale d'arrivo si munirà di altro incastro di ferma ed in sponda sinistra di un edificio scaricatore della luce di mt. 1.50 seguito da canale di pari larghezza. Detto scaricatore avrà la soglia alla quota di mt. 316.-- Al termine della 4a ed ultima tratta di canale farà capo ad una cameretta serviente a  $\frac{1}{2}$  di tubazione di cemento e guidar l'acqua a pressione sulla turbina. Questo tubo robusto di cemento avrà il  $\phi$  di un METRO e lo spessore sufficiente per reggere alla pressione di una colonna d'acqua di mt. 10.++

#### CANALE di SCARICO

13°) L'acqua di scarico del motore idraulico si riverserà ai piedi di questo, in un canale speciale, in un unico rettilineo e avente deflusso nel vecchio alveo di BEVERA opportunamente si-

stem.

V A R E S E

Concessione del C.F.O alla ditta P.A.MOLINA  
di un canale derivante dalla Bevera al loro  
MOLINO detto del NISCIORE' in VARESE nell'anno 1899

FIUME OLON.  
V A R E S E  
Derivazione  
al Mulino  
del NISCIORE'

stemato. Questo canale avrà la lunghezza di circa 200 mt., la larghezza sul fondo di mt. 3.-- e la pendenza totale 306.12

306.00 = Om. 02

SISTEMAZIONE della BEVERA

14°) - Nella tratta dal punto di presa del Nuovo Canale (Ponte di Pianezzo) all'edificio di scarico del canale stesso, vale a dire sopra uno sviluppo di all'incirca mt. 210.--, il letto di BEVERA dovrà opportunamente essere sistemato con una larghezza sul fondo non mai minore di mt. 3,60 mentre nella parte di BEVERA dal nuovo fabbricato al ponte il nuovo letto avrà una larghezza di mt. 7.--

15°) Ad evitare la corrosione delle acque sotto le fondazioni dei muri e delle sponde del nuovo canale si costruiranno attraverso il vecchio letto della BEVERA e sino allo scaricatore del Canale, le briglie in duplo, come da progetto stesso.

Il nuovo letto del Torrente BEVERA verrà pure sistemato con varie briglie di 7 mt. di larghezza, giustoni il progetto.

Queste traverse si formeranno con armatura di legname forte tanto attraverso come in fregio al torrente. Esse saranno disposte in modo da ridurre la pendenza delle varie tratte, fra le stesse comprese, e non oltre il 0.50 per ‰

16°) La manutenzione di queste traverse come lo spurgo e la manutenzione delle indicate tratte di Bevera sarà in perpetuo a solo carico della ditta P.A. MOLINA.

PONTE attraverso la BEVERA

17°) Poco a Valle del punto di immissione del canale di Scarico (partente dall'edificio dalla Turbina) colla BEVERA, la ditta P. A. MOLINA potrà costruire attraverso a questo canale un ponte in muratura e ferro a servizio pubblico.

Quest

V A R E S E

V A R E S E

Concessione C.F.O. alla ditta P.A. MOLINA  
di un canale derivante dalla BEVERA al loro  
MOLINO detto del NISCIOREE' in VARESE nell'anno 1899

Derivazione  
dal Mulino  
NISCIOREE'

1899

Questo ponte avrà la luce libera di mt. 7.-- col sott'arco  
di non meno di mt.1,50 sul fondo sistemato del canale.

5

18°) Le descritte opere saranno soggette a collaudo da parte del-  
l'Ufficio tecnico del C.F.O. e dovranno essere compiute  
entro il corrente anno 1897.

La convenzione viene fatta sotto l'espressa riserva di cui  
all'art.87 del vigente regolamento Fluviale, per quanto riguar-  
da le eventuali impugnazione di terzi.

C. F.O.

Vi è poi una copia del notaio CORLA dott. ENRICO - cancelliere  
d'Olona, che reca la data del 6/12/1899 in cui oltre a quanto  
già trascritto, danno dati circa l'attraversamento dei mappali  
in Varese :

mappali 1784 + 1798 + 1797 + 1796 + 1795 + 1792 di propr. MOLINA

" 1934 - di proprietà CASTELLI GIACOMO

" 2508 di proprietà Molina

in CANTELLO il Ponte della BEVERA è proprietà MOLINA.

MOLINA P. A.

- Ditta esercente CARTIERA

CASTELLI GIACOMO

- proprietario terre

TORELLI ing. ENEA

-progettista della staz. idroelettrica

BEVERA vecchio alveo

Ponte di PIANEZZO o del BOSCACCIO

VARESE

CANTELLO

Ponte della Bevera

Stazione Idroelettrica - in costruzione

Ponte sul canale - "

Passerelle di attr. canale - "

BEVERA canale