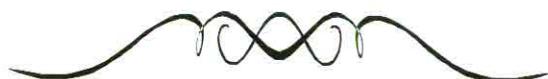


**PARTE TERZA**  
*CONSIDERAZIONI*



L'importanza del ripristino turistico e storico della linea Valmorea va ben al di là della semplice riattivazione di una ferrovia: l'impegno degli Enti Locali interessati e soprattutto l'imponente e appassionata partecipazione popolare, da entrambi i lati del confine, indicano l'inequivocabile volontà di poter restituire al pubblico un'opera che è un simbolo.

Simbolo di amicizia e fratellanza fra i popoli, di amore per il territorio, di rispetto per l'ingegno e il sacrificio delle passate generazioni, di affetto per le testimonianze storiche dello sviluppo dei trasporti ferroviari.

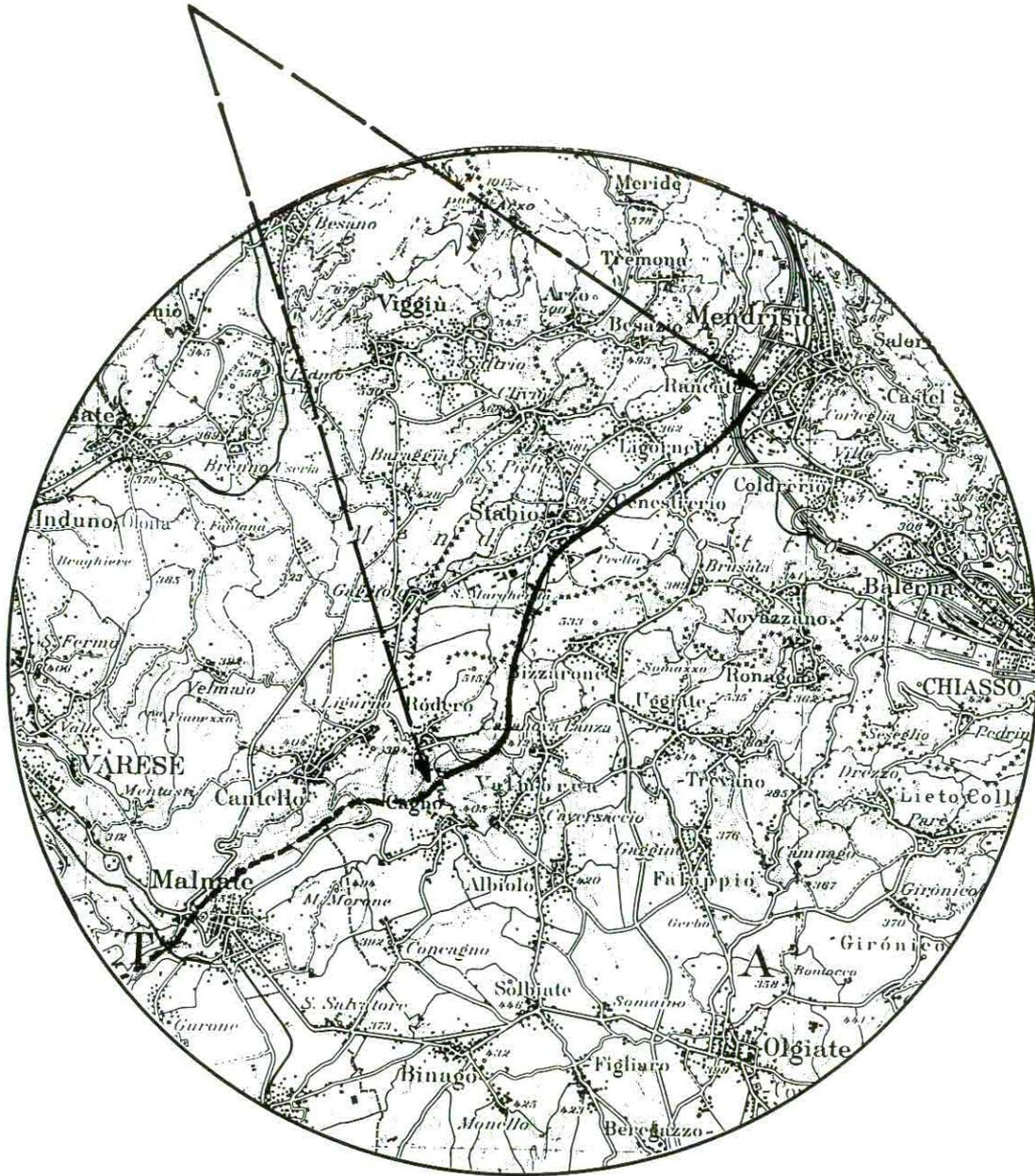
Il carattere più singolare ed esaltante del nostro lavoro di ricostruzione è stato proprio l'interesse e l'entusiasmo della popolazione, che hanno contagiato e coinvolto un numero sempre crescente di volontari e che si sono via via estesi a tutti gli aspetti del recupero ambientale della valle: dalla pulizia dei rifiuti al rafforzamento degli argini dei corsi d'acqua; dalla riscoperta e ritracciatura dei vecchi sentieri alla messa a dimora di alberi scelti fra le qualità più attinenti al terreno del luogo.

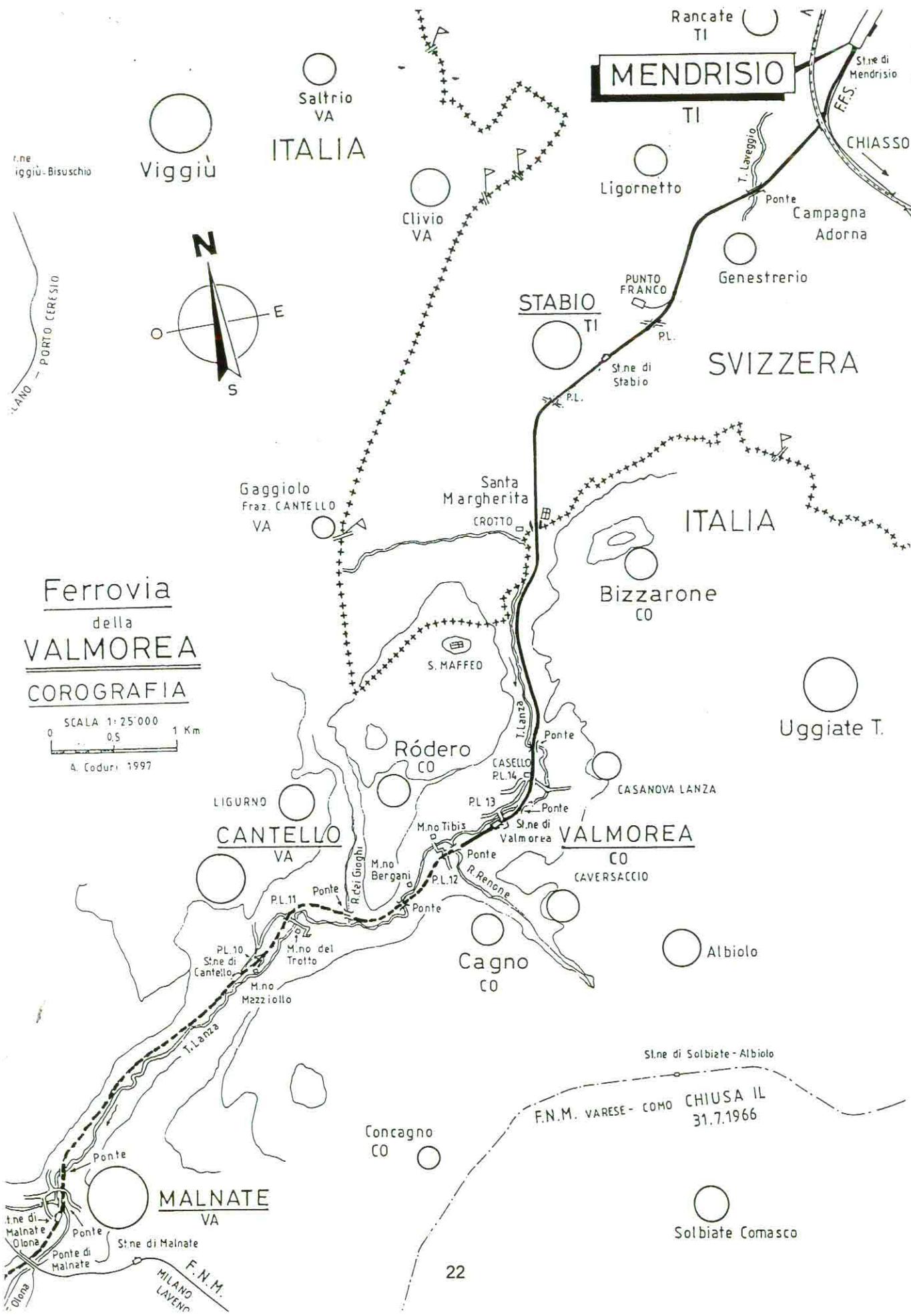
Ecco perchè parliamo di "miracolo": il 28 maggio 1995 un treno d'epoca ha inaugurato 2,5 chilometri di una linea ferma da 60 anni e 5 mesi prima ancora sepolta da piantagioni, rovi e immondizie

Siamo convinti che proseguire in quest'opera non è solo un diritto, ma soprattutto un dovere: salvare il territorio dal degrado e dall'abbandono è uno dei compiti fondamentali degli amministratori e dei cittadini, insieme con gli sponsor più sensibili.

Il ripristino della ferrovia Valmorea è dunque un mezzo per compiere un'azione di bonifica fondamentale e non fine a se stessa: si restituisce alla popolazione l'uso di un bene vitale fatto di boschi e prati verdi e se ne organizza il monitoraggio e la sorveglianza attraverso la presenza del mezzo di trasporto turistico più ecologico, tradizionale e popolare: il treno a vapore.

# Tratta funzionante





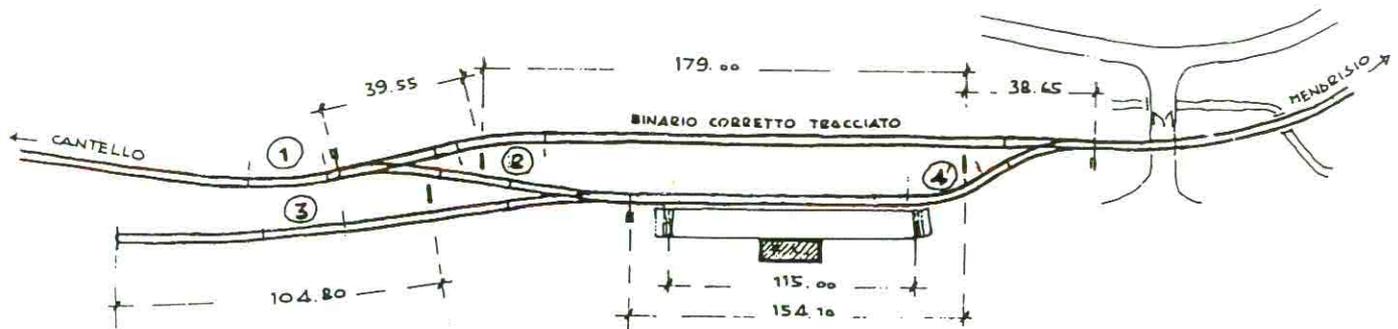
**Ferrovie della VALMOREA**  
COROGRAFIA

SCALA 1:25'000  
0,5 1 Km  
A. Coduri, 1997

# Ripristino parziale della " VALMOREA "

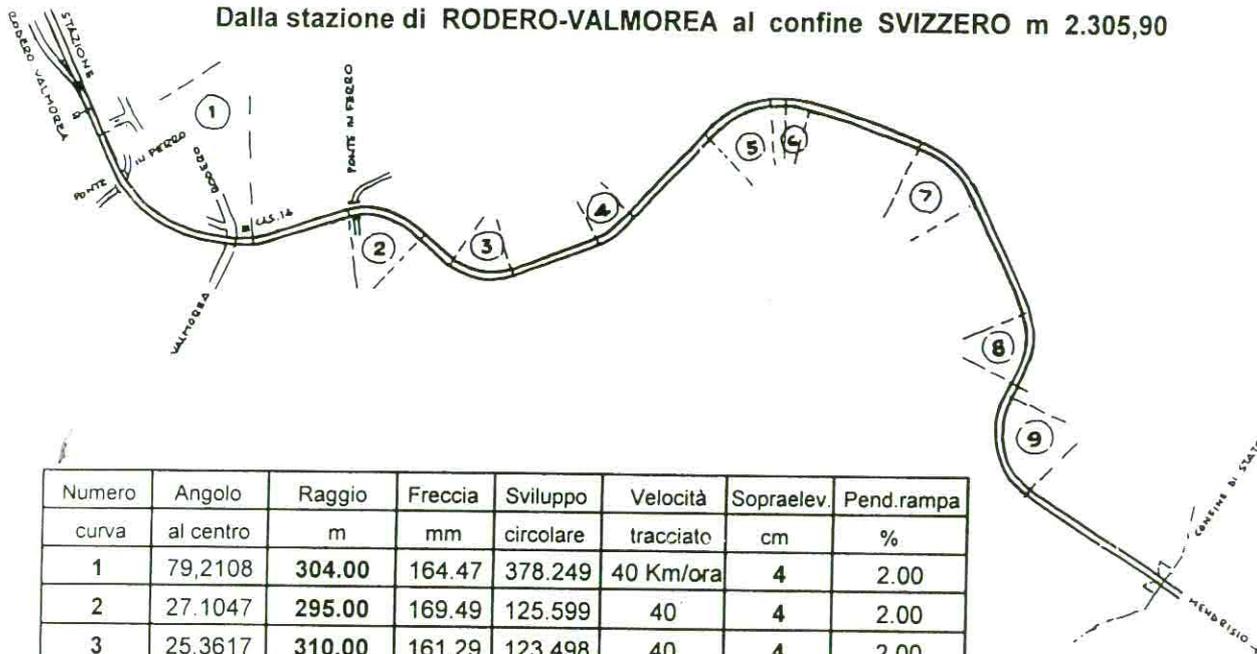
## Caratteristiche del tracciato e delle curve

### Stazione di RODERO-VALMOREA



Numero curva	Angolo al centro	Raggio m	Freccia mm	Sviluppo circolare	Velocità tracciato	Sopraelev. cm	Pendenza rampa di raccordo %
1	5.8718	400.00	125.00	36.894	40	2	2.00
2	4.4304	500.00	100.00	34.796	40	2	2.00
3	4.4304	500.00	100.00	34.796	30	0	0.00
4	7.6031	275.00	181.82	32.843	30	0	0.00

### Dalla stazione di RODERO-VALMOREA al confine SVIZZERO m 2.305,90



Numero curva	Angolo al centro	Raggio m	Freccia mm	Sviluppo circolare	Velocità tracciato	Sopraelev. cm	Pend. rampa %
1	79.2108	304.00	164.47	378.249	40 Km/ora	4	2.00
2	27.1047	295.00	169.49	125.599	40	4	2.00
3	25.3617	310.00	161.29	123.498	40	4	2.00
4	10.1273	400.00	125.00	63.632	40	3	2.00
5	10.5144	500.00	100.00	82.58	40	2	2.00
6	3.4008	500.00	100.00	26.71	40	2	2.00
7	14.7021	300.00	166.67	69.282	40	4	2.00
8	29.3571	300.00	166.67	138.342	40	4	2.00
9	38.5512	285.00	175.44	172.585	40	4	2.00

NB. Le curve non hanno raccordi parabolici

## NOTIZIE RELATIVE AL POSSIBILE COLLEGAMENTO FERROVIARIO MENDRISIO-VARESE

### Percorso Mendrisio - Arcisate - Varese FS.

(Tracciato pubblicato sulla Prealpina il 24.8.97)

#### Soluzione -A -

Da Mendrisio a Stabio "Bivio Valmorea"	m	4.330	- esistente -
Da Stabio-Bivio all'inizio della galleria	"	1.250	- da costruire sede e binario -
Tratto in galleria	"	2.720	- da costruire galleria e binario
Da galleria all'allacciamento FS di Arcisate	"	2.000	- da costruire sede e binario -
Dal Bivio di Arcisate al F.V. di Varese FS	"	7.250	- esistente -

-----  
Sviluppo totale m 17.550

---

#### Soluzione - B -

Da Mendrisio a Stabio "Bivio Valmorea"	m	4.330	- esistente -
Da Stabio-Bivio all'inizio della galleria	"	1.250	- da costruire sede e binario -
Tratto in galleria	"	3.250	- da costruire galleria e binario
Da galleria all'allacciamento FS di Arcisate	"	2.000	- da costruire sede e binario -
Dal Bivio di Arcisate al F.V. di Varese FS	"	7.250	- esistente

-----  
Sviluppo totale m 18.080

---

### Percorso Mendrisio - Malnate - Varese (Ferrovie Nord Milano)

Da Mendrisio alla stazione di Valmorea	m	7.800	- esistente -
Da Valmorea alla stazione di Cantello	"	2.400	- in costruzione solo binario -
Da Cantello alla staz. di Malnate Olona	"	2.350	- da costruire solo il binario -
Da Malnate a Varese (bivio Belforte)	"	2.800	- di cui m 300 circa in galleria - da costruire sede e binario -
Dal bivio Belforte al F.V. Varese FNM	"	1.250	- esistente -

-----  
Sviluppo totale m 16.600

