

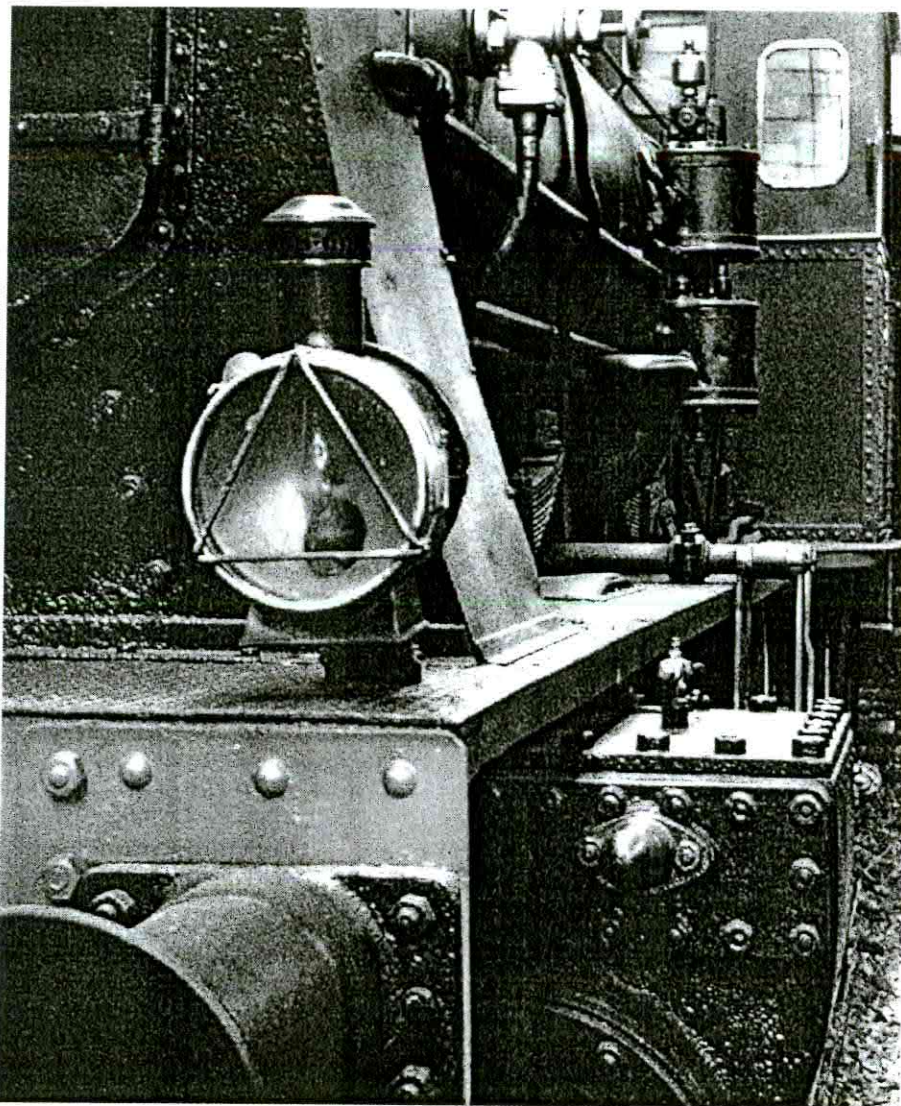
PARTE SECONDA
CRONACA DELL'IMPOSSIBILE



Le premesse

12 SETTEMBRE 1993:

Apertura cancello confine di Stato, chiuso dal 1928 ed entrata treno d'epoca per 50 metri in territorio italiano.



12 FEBBRAIO 1994:

Sopralluogo gruppo di appassionati ticinesi e lombardi.

Esame sul possibile recupero storico della Linea Valmorea.

I lavori



1 2 3 4 5 6 7

<i>Disboscamento Sradicamento alberi</i>	dal 13.12.94 al 27.1.95		dal 1.4.95 al 20.4.95	dal 27.1.95 al 3.2.95		dal 27.1.95 al 3.2.95	dal 18.2.95 al 17.6.95
<i>Smontaggio vecchio armamento Spianamento e riattivazione sede</i>	dal 9.1.95 al 2.3.95		dal 25.4.95 al 29.4.95	dal 23.5.95 al 25.5.95		dal 9.5.95 al 2.6.95	dal 18.2.95 al 3.7.96
		dal 29.4.95			dal 14.6.95		
<i>Posa binario del modello pesante</i>	dal 5.4.95 al 12.4.95	al 8.5.95	dal 9.5.95 al 10.5.95	dal 10.5.95 al 15.5.95	al 30.5.95	dal 4.10.95 al 20.6.96	dal 3.7.96 al 1.10.96
<i>Formazione massicciata Allineamento rincalzatura</i>	dal 21.4.95 al 6.5.95		dal 10.5.95 al 22.5.95	8.6.1996		13.7.96	dal 1.10.96 al 1.11.96

Collaudo 20.5.1995

Attraversamento SP20 8.6.1996

Collaudo 31.10.1996

I treni

20.5.1995

Prova percorso con treno d'epoca a vapore da cancello confine a 1° ponte in ferro

27.5.1995

Primo treno a vapore per bambini e genitori

28.5.1995

Festa inaugurazione tratta fino al casello n° 14

dal 4.6. al 15.10.1995

Treni d'epoca speciali per comitive, serali e festivi, a cura del Club San Gottardo Mendrisio

8.6.1996

Costruzione del passaggio a livello della strada provinciale n° 20

13.7.1996

Il primo treno cantiere entra in Stazione Valmorea

25.7.1996

Arrivo in Stazione Valmorea del treno cantiere con rotaie da 18 m

1.10.1996

Formazione massicciata binari stazione di Valmorea e livellam. con macch. rinalzatrice a vibrocompressione



Il recupero ambientale

20.1.1995

Valmorea. Biblioteca comunale

Presentazione progetto di recupero valle del Lanza.

Presenti:

- Sindaci e delegati dei Comuni di Bizzarrone, Valmorea, Rodero, Cagno, Cantello
- Club Pescatori
- Guardie Ecologiche
- Associazioni culturali, sportive e di soccorso
- Volontari

dal 23 al 27.5.1995

Tratta dal confine al ponte in ferro - località cueta -

Ripristino alveo naturale torrente Lanza con imponente escavatore cingolato.

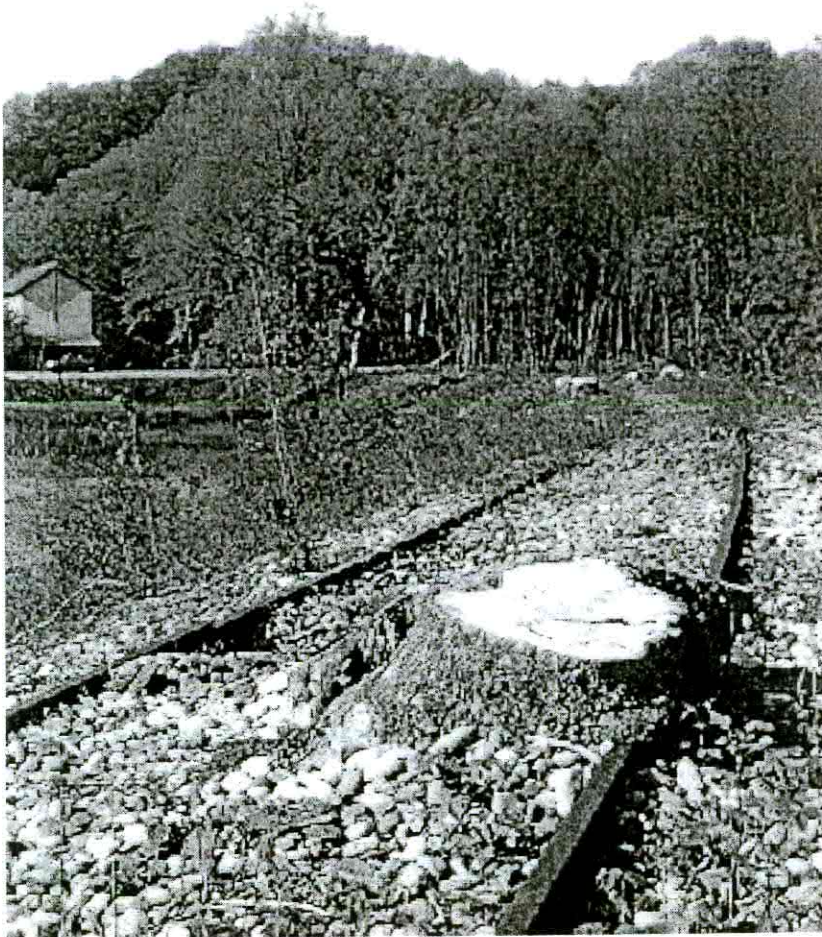
Rimozione e asportazione tronchi giacenti nell'alveo



dall'11.3 al 1.4.1995

Dal ponte in ferro alla stazione di Rodero-Valmorea

Taglio piante di alto fusto sorte sulla sede ferroviaria e nel binario, asportazione dei rifiuti, e ricostruzione ad opera di numerosi volontari, coordinati dalle Amministrazioni comunali di Bizzarrone, Rodero, Valmorea.



dal 31.5 al 6.6.1995

Ripristino alveo naturale torrente Lanza.

1.6.1996

Piantumazione di 100 alberi - carpino, betulla, sorbo -

dal 2.6.1995 al 21.11.1996

Stazione di Valmorea

Taglio piante, rimozione di vecchi cumuli di macerie e di numerosi rovi, rifacimento sede ferroviaria.

Riporto di terra coltiva e relativa semina nei punti del piazzale non soggetti ai treni.

Piantumazione di 100 alberi (betulla, sorbo, quercia).



21.11.1995

Piazzale stazione di Rodero-Valmorea e sponde torrente Lanza.

FESTA DEGLI ALBERI con la partecipazione degli alunni delle scuole.

Piantumazione di 240 alberi (betulla, quercia, ciliegio, sorbo)

13.7.1996

In prossimità della stazione di Rodero-Valmorea, e precisamente nel vecchio alveo del torrente Lanza, ripristinato in occasione dei lavori, si è notato un ripopolamento di numerosi pesci.

17.7.1996

Sopralluogo funzionari Genio Civile e Amministrazione Provinciale Como per progetto consolidamento alveo fiume Lanza.



18.7.1996

Visita di tre geologi per rilievi situazione di fatto alveo torrente Lanza.