

1904/1957

Tronco CASTELLANZA - CAIRATE - MENDRISIO

Questo tronco ferroviario della NORD è abibito al trasporto delle merci per gli stabilimenti della CARTIERA VITA MAYER-CAIRATE (e qualche volta della MAZZUCHELLI-SIC di Castiglione Olona).

1926
1928

Fu tra il 1926 e il 1928 linea INTERNAZIONALE di collegamento tra la zona del Bustese-Leghanese ed il Confine SVIZZERO attraverso la Valle Olona, con un percorso di circa Km. 31.-- in territorio italiano e Km. 7,5 in territorio svizzero, nel tratto di confine tra STABIO e MENDRISIO.

1904

Il tronco di Km. 10.-- tra CASTELLANZA e CAIRATE, che oggi è l'unico funzionante venne inaugurato nel 1904 e dato in esercizio alla S.A. delle FERROVIE NOVARA-SEREGNO fino al 1972 anno in cui scadrà la concessione.

1916

Il secondo tratto inaugurato nel 1916 anch'esso con diritto di concessione scadente nel 1972 fa saltuariamente servizio merci per le industrie come detto in precedenza.

La ferrovia era nata oltre che per colmare lacune del servizio trasporti locali, col più ambizioso progetto di creare uno sbocco al traffico italiano per la Svizzera, collegando questa zona importante alla linea del GOTTARDO per mezzo del tratto STABIO MENDRISIO. Le ragioni dell'insuccesso sono note e precisamente nel 1951 furono studio dalla CC.I.A. di VARESE in rapporto di riaprire o meno la linea al TRAFFICO INTERNAZIONALE.

Il ricordo della solenne cerimonia dell'inaugurazione resta sulle pagine della PREALPINA fedele registratrice di tutti gli avvenimenti della provincia che allora si pubblicava il 4/7/1926; in occasione del tronco svizzero di cui ristampiamo un'inquadratura presa del Confine di STABIO.

Per quello che riguarda il servizio viaggiatori, dopo un pò di anni di servizio la ferrovia si trovò insvantaggio in rispetto agli altri mezzi di trasporto per la sua posizione di fondo Valle, con stazioni raggiungibili a forte dislivello, mentre i paesi a destra e a sinistra del fiume sono situati sul ciglione delle colline.

Una buona e diffusa rete stradale ha fatto concorrenza al treno e poi i servizi corrierea hanno fatto il resto.....ecc.ecc.