

VUONE DI LOZZA

Lozza P.V.

Bizzozzero G.

COMUNE DI BIZZOZERO

Linea 600 Varese-Lesmo  
Moliate OL.

PROVINCIA DI VARESE  
PROVINCIA DI COMO

COMUNE DI MALNATE  
COMUNE DI CASTELLA

COMUNE DI ROVERO  
COMUNE DI CAGNO

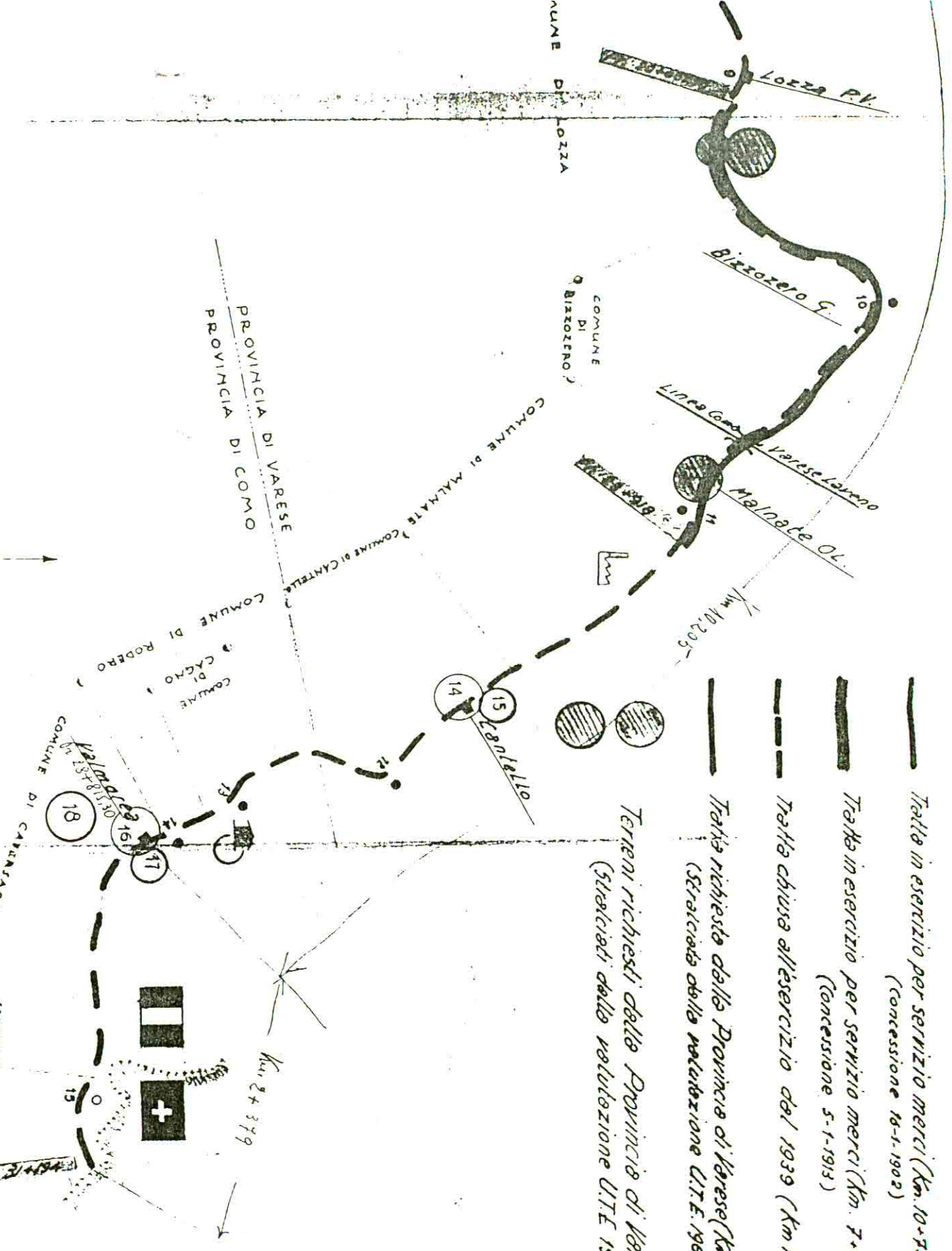
COMUNE DI CARINAGGIO

CONTI LEC OFFIC. MECCANICA

COMUNE DI CASANOVA  
COMUNE DI BIZZARONE

- Tratta in esercizio per servizio merci (Km. 10+755)  
(concessione 18-1-1902)
- Tratta in esercizio per servizio merci (Km. 7+854)  
(concessione 5-1-1913)
- Tratta chiusa all'esercizio dal 1939 (Km 12+254)
- Tratta richiesta dalla Provincia di Varese (Km. 3+850,30)  
(Stralciati dalla valutazione L.I.F. 1962)

Terreni richiesti dalla Provincia di Varese  
(Stralciati dalla valutazione L.I.F. 1962)



Num. 7 + 854

CONCESSIONE  
D.R. 16-1-1908 N° 21

CONCESSIONE  
D.R. 5-1-1913 N° 18

Gairate L.C.  
n. 10+756

Gastiglione OL.  
10  
8

COMUNE DI TORBA  
CANTIERO  
CORRELLANO

CON

COMUNE DI GORNATE INF.

COMUNE DI GORNATE SUP. CORRELLANO

COMUNE DI TORBA

COMUNE DI CASTELSEPRIO

COMUNE DI CAIRATE

OMANO OL.

CANTIERA AQUILA  
RIFINE ITALIANE  
CANTIERA DI CAIRATE  
CANTIERA VILLA MAJET

Linea Castellanza-Gairate L.C.-Castiglione-Valmorea

F. N. M.

Prospetto sintetico dei principali elementi patrimoniali

Tracciato in scala 1:25000

SOC. CANTIERA CRISPI  
SOC. MATRICE



○ Terreni di maggiore consistenza rivendibili allo Stato (1)

▣ Fabbricati " " " (2)

○ Terreni di maggiore consistenza della Soc. Prealpina C.T. (1)

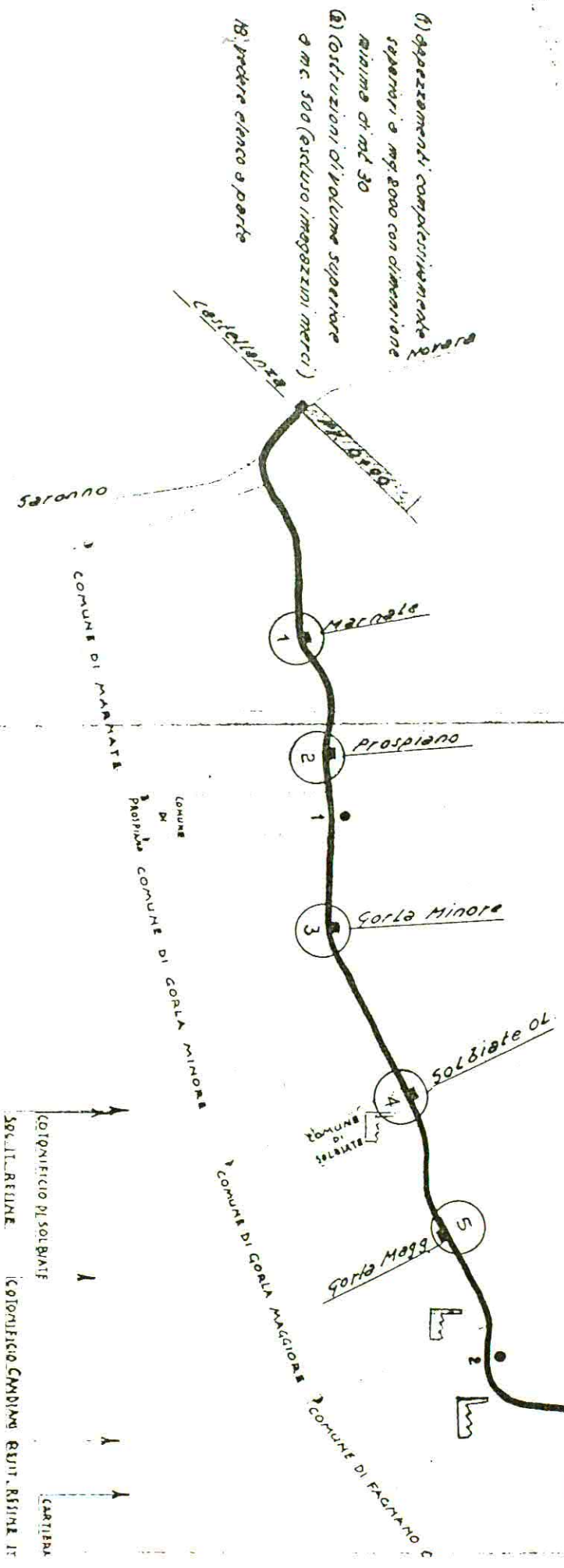
▣ Fabbricati " " " (2)

▣ Fabbricati Maggiori

● Coselli

▣ Principali stabilimenti in prossimità della linea

D.A.





Il programma di espansione delle Ferrovie Nord non ha tregua. Sulla linea Milano-Incino Erba viene richiesta la concessione del raddoppio del binario fra la stazione della Bovisa (dove già è in funzione il doppio binario della linea Milano-Saronno) e quella di San Pietro Martire per 17,095 chilometri nonché di un terzo binario per il servizio merci fra Bovisa e Affori. Il 30 luglio 1913 è sottoscritta la relativa concessione; il Regio Decreto n° 1349 del 29 agosto 1913 lo approva.

E sempre sulla Milano-Incino Erba il ragioniere Antonio Sommaruga, vice direttore delle Ferrovie Nord, sottoscrive il 30 agosto 1913 la convenzione per il prolungamento della linea fino a Canzo-Asso con 7,865 chilometri di ferrata. Il Regio Decreto n° 1350 del 5 ottobre 1913 la approva.

D'altro canto la « Società Anonima per la Ferrovia Novara-Seregno », ottenuta con il Decreto Reale n° 18 del 5 gennaio 1913 l'approvazione della convenzione per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia a trazione a vapore da Lonate Ceppino al confine svizzero, la prolunga fino a Malnate il 31 dicembre 1916 mentre fa proseguire i lavori sino a Valmorea. L'esercizio viene, però, ceduto alle Ferrovie Nord con convenzione sottoscritta il 10 aprile 1917, a far tempo dal 1° gennaio 1918.

Anche la « locazione » del 10 dicembre 1890 alle Ferrovie Nord da parte della « Società Novara-Seregno » della linea Novara-Saronno-Seregno viene prorogata con lo stesso atto del 10 aprile 1917 a tutto il 31 dicembre 1930.

È il massimo dell'espansione della rete delle Ferrovie Nord secondo i contratti e le concessioni in corso.

#### Milano-Saronno-Castellanza-Val Morea (Confine Svizzero)

301			305			331			DIR.			(FERROVIE NORD MILANO - MILANO)			306			312			342		
ann. 1.3.3.			ann. 1.3.3.			ann. 1.3.3.			Km.			ann. 1.3.3.			ann. 1.3.3.			ann. 1.3.3.					
...	740	1720	part	22	Milano Nord ?	arr	22	735	942	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	829	185	arr	22	Saronno ?	part	22	655	9	1920	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
512	834	1812	part	22	Saronno ?	arr	22	547	854	1910	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
828	852	1831	arr	34	Castellanza	part	34	828	839	1853	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
536	858	18	part	34	Castellanza	arr	34	614	832	187	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
641	93	195	part	36	Marnate-Olgiate Olona	arr	36	610	828	183	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
646	97	199	part	37	Prospiano	arr	37	606	824	1759	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
649	911	1913	part	38	Gorla Minore	arr	38	602	820	1755	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
653	915	1917	part	39	Gorla Maggiore	arr	39	558	816	1751	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
657	919	1921	part	40	Fagnano Olona	arr	40	554	812	1747	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
72	924	1928	part	42	Calrate Bergoro	arr	42	549	807	1742	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
76	928	1932	part	43	Calrate-Lonate Ceppino	arr	43	545	803	1738	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
710	935	1937	part	45	Gornate Inferiore-Torba	arr	45	540	798	1733	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
858	20	>	part	50	Castiglione Olona-Gornate Superiore	arr	50	740	1724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
858	20	>	part	54	Lozza-Ponte Vedano	arr	54	740	1715	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
105	207	7	part	56	Bizzozzero-Gurone	arr	56	735	1710	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2010	2011	61	part	61	Malnate Olona	arr	61	728	173	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	arr	64	part	64	Castello	arr	64	723	1658	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	arr	67	part	67	Val Morea (Confine Svizzero)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

L'orario della ferrovia Castellanza-Malnate dove è già indicato il previsto prolungamento sino al confine svizzero.

Frattanto la « Società Anonima Ferrovia Novara-Regno » e il relativo Comitato Promotore presieduto dal conte Giulio Durini, ottengono il Decreto Reale 16 gennaio 1902 che approva la Convenzione sottoscritta il 14 gennaio 1902 per la costruzione e l'esercizio « di una ferrovia a vapore, a sezione normale, da Castellanza a Lonate Ceppino, in Val d'Olonza ».

Per il materiale rotabile « si dovrà provvedere in numero non inferiore a 3 locomotive, 10 carrozze viaggiatori, 10 carri merci e 3 bagagliai. La velocità dei treni non potrà superare i 40 chilometri all'ora ».

Il progetto della linea è dell'ingegner Giulio Rusconi-Clerici e comprende anche il tronco sino a Mendrisio, accorciando di quarantaquattro chilometri la distanza ferroviaria fra la Svizzera e l'Italia, prendendo Novara come punto di riferimento.

*Frontespizio dell'atto di concessione e del contratto di esercizio per la ferrovia Castellanza-Lonate Ceppino pubblicato, in apposito fascicolo, dalle Ferrovie Nord Milano.*

SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO

*Sede in MILANO — Capitale L. 20.000.000 interamente versato  
ed in corso d'ammortamento*

---

**ATTO DI CONCESSIONE**  
E  
**CONTRATTO D'ESERCIZIO**  
DELLA  
**Ferrovia CASTELLANZA-LONATE CEPPINO**

---

*Concessione 16 Gennaio 1902  
Apertura all'esercizio 18 Luglio 1904*