

Frontespizio del discorso pronunciato alla Camera dei Deputati dall'onorevole Riccardo Luzzati, presidente delle Ferrovie Nord Milano.

I TRASPORTI SU ROTAIE

PROBLEMI DI AUTONOMIA ECONOMICA: ELETTROTRAZIONE, AUTOMOTRICI, RIFLESSI FISCALI

DISCORSO

PRONUNCIATO ALLA CAMERA DEI DEPUTATI
NELLA TORNATA DEL 17 MARZO 1936-XIV

TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI
ROMA MCMXXXVI - XIV

FERROVIE
NORD MILANO

SOCIETÀ ANONIMA
SEDE IN MILANO
*Capitale L. 79.500.000 interam. versato
ed in corso di ammortamento*

C. P. E. MILANO N. 28331

DIREZIONE

Milano, 16 Settembre 1938-XVI

Ordine di Servizio N. 8-1938

PERSONALE

La ferrovia Castellanza-Cairate-Malnate-Val Morea è ormai pressoché inutilizzata, nel tronco da Cairate a Val Morea, dal servizio passeggeri.

Nell'adunanza dei Podestà e degli Industriali, presso la Regia Prefettura di Varese, il 15 maggio 1939, i rappresentanti delle Ferrovie Nord dichiarano che «la frequenza media dei viaggiatori sulla tratta Castellanza-Castiglione è di 14 viaggiatori per treno e sulla tratta Castiglione-Val Morea di 2 viaggiatori».

Conseguentemente l'esercizio viene sospeso sulla tratta Cairate-Val Morea dal 6 novembre 1938.

Il successivo 11 dicembre la tratta terminale Malnate-Olona-Val Morea viene chiusa all'esercizio.

Il telegramma di convocazione inviato al Podestà di Cantello per la riunione del 15 maggio 1939.

TELEGRAMMA

N. di recapito - Rimesso al fattorino ad ore

Nulla è dovuto al fattorino per il recapito. Il latore rimette una ricevuta a stampa quando è incaricato di una riscossione.

Podestà Cantello

Ricevente 

alt. su
Nel telé. an.
nome del luog.
quello delle par.



corrispondente al tempo medio-
interni e con vari paesi esteri
eri romani, il primo numero d'op
e quello del telegramma, il seco
l'ora e i minuti della presentaz

Telegr. 1936 - XIV

Indicazioni di urgenza

Rice

Per circuito

Tipografia Merate	Qualifica	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	Numero	Parole	Data della presentazione	Indicazioni eventuali d'Ufficio
		STATO	SCSCS	VARESE PREF	96I	68	TF 11/5 20/3

PODESTA° _____

Ord. 10 - 7 1936
cop. e 3.280.0

**FERROVIE
NORD MILANO**

SOCIETÀ ANONIMA
SEDE IN MILANO
Capitale L. 79.500.000 interam. versato
ed in corso di ammortamento

C. P. E. MILANO N. 28331

DIREZIONE

Milano, 2 Novembre 1938-XVII

*Il servizio viaggiatori viene
sospeso sulla tratta Cairate
Lonate Ceppino-Malnate-Val
Morea dal 6 novembre 1938...*

Ordine di Servizio N. 10-1938

LIMITAZIONE DI SERVIZI

NELLA TRATTA CAIRATE LONATE C. - VAL MOREA

A cominciare dal 6 Novembre 1938 verrà sospeso il servizio viaggiatori nella tratta Cairate Lonate Ceppino - Val Morea.

Con decorrenza 20 Novembre 1938 verrà sospeso anche il servizio bagagli, mentre in via provvisoria e sino a nuovo ordine le stazioni della tratta stessa continueranno ad essere abilitate al servizio merci.

Il Direttore d' Esercizio
Ing. C. ANGHILERI

**FERROVIE
NORD MILANO**

SOCIETÀ ANONIMA
SEDE IN MILANO
Capitale L. 79.500.000 interam. versato
ed in corso di ammortamento

C. P. E. MILANO N. 28331

DIREZIONE

Milano, 24 Novembre 1938-XVII.

dopo

Brunero Binda Bartali

crea

un nuovo campione.

Coppi, il soldato ventenne

Il 9 giugno 1940 l'Italia non ha tempo di plaudire al trionfo di uno sconosciuto, di un soldato ventenne, dell'esordiente Fausto Coppi che conclude all'Arena di Milano il giro d'Italia in maglia rosa: gravi eventi maturano.

Il 10 giugno 1940 l'Italia entra in guerra.

Il Popolo d'Italia

1940 L'AVV. Vito Araceli Mucchietti, 10

Fondatore: BENITO MUSSOLINI

L'ORA SEGNATA DAL DESTINO E SCOCCATA

POPOLO ITALIANO

Il Regio Decreto n. 622 del 26 maggio 1941 riconosce il trapasso alla «Società Varesina Imprese Trasporti» dei servizi pubblici dati in concessione alla «Società Varesina per Imprese Elettriche» (S.V.I.E.).

Il 9 agosto 1941 la «Società Varesina Imprese Trasporti» (S.V.I.T.) rappresentata dal presidente ingegner Augusto Bauer assume l'esercizio della tranvia Cittiglio-Bosco Valtravaglia a sua volta rappresentata dal presidente ingegner Eugenio Denti.

**FERROVIE
NORD MILANO**

**SOCIETÀ ANONIMA
SEDE IN MILANO**

*Capitale L. 79.500.000 interam. versato
ed in corso di ammortamento*

C. P. E. MILANO N. 28331

DIREZIONE

Milano, 28 Ottobre 1941-XIX

Circolare N. 11-1941-XIX

**PERSONALE MILITARE IN SERVIZIO DI VIGILANZA E DIFESA
AGLI IMPIANTI FERROVIARI, STRADALI, INDUSTRIALI, ECC.**

I° Si comunica che il personale militare posto a vigilanza e difesa delle *linee ed impianti ferroviari, ponti, sottopassaggi*, stabilimenti industriali, stazioni radio, centrali elettriche, vie di comunicazione, ecc. ha ricevuto, per il tempo di guerra, l'ordine di rispettare e far rispettare le consegne con le seguenti disposizioni:

LA SENTINELLA O PATTUGLIA APRE IL FUOCO:

di giorno, contro individui o gruppi di individui *che non si siano fermati* alle intimazioni regolamentari: «Chi va là - alto là»;

di giorno, con nebbia fitta senza le intimazioni regolamentari, contro individui o gruppi di individui che, *con atteggiamento sospetto sostino* nelle immediate vicinanze dell'obiettivo difeso o

Foglio d'Ordini del Regime n. 1

**Al camerati fedeli di tutta Italia.
Riprendo da oggi 15 settembre 1943
anno XXI la direzione suprema del
Fascismo in Italia.**

Firmato, Mussolini

Il nuovo "Foglio d'Ordini" del Regime: 15 settembre 1943.

Manifesto affisso sulle case di Varese e di Como, con estremo coraggio, dal «Comitato Italiano per la Liberazione Nazionale».

SOLDATI, UFFICIALI!

Il tradimento di alcuni capi ha consegnato ai Tedeschi il suolo della Patria ed ha permesso il vostro disarmo. Ora un manifesto nazista vi ordina di presentarvi al comando germanico.

Presentarsi significa divenire ostaggi in mano tedesca, esporvi indifesi alle terribili vendette del nazismo morente, essere obbligati a lavorare senza nutrimento, decimati da malattie e maltrattamenti, sotto la continua offesa aerea!

Destino ancora più tragico vi attende, se accetterete di entrare nei ranghi traditori della famigerata Milizia fascista. I nazisti si serviranno ancora di voi come carne da cannone. Vi obbligheranno a combattere contro i vostri fratelli Italiani, o contro i popoli che lottano per la libertà, sui campi di tutta Europa.

NON PRESENTATEVI

NASCONDETEVI NELLE CITTÀ E NELLE CAMPAGNE

Gli Italiani tutti vi daranno asilo.

SOLDATI, UFFICIALI!

Non basta sfuggire ai Tedeschi. Bisogna attendere il crollo degli eserciti oppressori nazisti passando senza indugio alla guerra partigiana!

Raggiungete con le armi, o anche senza, le formazioni della **GUARDIA NAZIONALE** che già battono la campagna e le montagne. Vostri commilitoni vi attendono. Molti di essi hanno portato con sé le armi, altri ne hanno nascosto depositi interi. Queste armi sono per voi.

SOLDATI, UFFICIALI!

VERORDNUNG zum Schutze der deutschen Wehrmacht

Vom 20 September 1943.

Ich verordne für den Bereich des Militärbesatzungsbereichs Oberitalien, was folgt:

1.

1.) Wer gegen einen Angehörigen der deutschen Wehrmacht oder einer deutschen Dienststelle einen Antritt auf Leib oder Leben begeht, wird mit dem Tod bestraft.

2.) Ebenso wird bestraft, wer eine Gewalttat gegen die deutsche Wehrmacht, ihre Anlagen und Einrichtungen begeht.

3.) In leichteren Fällen kann auf Zuchthaus oder Gefängnis erkannt werden.

2.

Diese Verordnung tritt mit ihrer Verkündung in der Presse oder in Rundfunk in Kraft.

Der Oberbefehlshaber
gez.: ROMMEL
Generalfeldmarschall.

ORDINANZA per la tutela delle Forze Armate Germaniche

In data 20 settembre 1943.

Per tutto il territorio del Comandante Militare Germanico dell'Italia Settentrionale ordino quanto segue:

1.

1.) Chiunque commetta un'aggressione alla vita di un appartenente alle Forze Armate Germaniche oppure appartenente ad un Ufficio Germanico, verrà punito con la pena di morte.

2.) Chiunque commetta un atto di violenza contro le Forze Armate Germaniche, i loro impianti ed istituzioni, verrà pure punito.

3.) Nei casi meno gravi potrà essere applicata la pena dell'ergastolo o la reclusione.

2.

Quest'ordinanza entra in vigore con la sua

Il signor Angelo Pellegrini di Casanova Lanza viene assunto dalle Ferrovie Nord e destinato provvisoriamente a Valmorea. Gli anni sono difficili e l'esercizio è ormai limitato a Cairate.

Nel marzo 1944 le F.N.M. trasferiscono l'officina di grande manutenzione da Saronno a Valmorea per allontanare gli operai e le officine dalle offese belliche e, pertanto, riaprono solo per servizio interno la tratta Cairate-Valmorea.

Viene istituita una corsa con il «bombolo» da Saronno a Castellanza e a Valmorea con partenza da Saronno alle 6 del lunedì per il trasporto del personale a Valmorea dove, per dormire, viene adattato il primo piano della stazione e come refettorio il caffè della stazione.

Al venerdì sera alle ore 18 il «bombolo» riporta a Saronno il personale.

Angelo Pellegrini nelle ore libere studia attraverso precisi calcoli di trigonometria la volta celeste, disegnando una circostanziata mappa delle località della terra che sono sulla direttrice del suo paese, Casanova Lanza.

Angelo Pellegrini (primo da sinistra in basso) con Guido Volpe, l'ingegner Giacomo Sassi e altri dipendenti delle Ferrovie Nord Milano, a Saronno nel 1943.

