

Archivio di Gola Minore  
Comunale

Ferrovie  
g

Anno  
1922

Lettere 2 laurentela alle Ford  
per tariffe alte -

1915  
1918

Progetto di una tranvia elettrica  
Castellana - Valle Olona

8/11/1915 Comune di Gallarate propone una riunione  
a Oleggio Olona per l'ulteriore studio di una  
tranvia Castellana - Fagnano - Carate  
e Gallarate, chiedendo dati

8/11/1915 Come li farei unire a Sesto - 6043  
abitanti, popolazione circa 1000? - st. 2  
Oleggio Cantico e Pini Antonio - Comune v. m.  
& commercio agricolo

28/2/1916 Il Com. Com. (Presidente <sup>nuovo</sup> Davide Rossi)  
(m. componenti Galusini, Caprioli - Bonfi E.  
Rossi Stefano - desidera l'adesione con  
un contributo

31/1/1918 Comune di Oleggio - chiede le norme di  
un delegato con pieni

23/7/1919. Lettera al Conte Durini-Sindaco di Gola Minore -  
con verbale di Comune di Sesto di Busto  
Oleggio - Salsate - Fagnano - Gola Minore  
avere delegato il sig. Cattaneo Luigi  
La riunione decide per opportunita di limitare  
il nome a Fagnano Olona, in quanto Comune  
di Fagnano e Salsate hanno aderito al  
Comune di Gallarate della linea - Milano  
torate - Comune di Fagnano e Carate

ella 79

79

È in parole col cortissimo concorso della Ferrovia  
Gallarate e Casierate (comune)

Il Com. L. Olgete e Fognano decidono di  
accettare le proposte del Comitato Tecnico per  
evitare opposizioni FFS e per evitare il problema  
a livello di Castellame. In definitiva il tracciato  
dovrebbe essere Stazione Ferrovia Stato di Busto  
Olgete - Solbiate Tarpiano. - Il rappresentante  
di Olgete chiede una fermata al Roccolo, deci-  
dendo due comuni le spese per la costruzione  
della strada. Si parla della lunghezza della  
Vie in cui passerebbe la Traversa in mt. 9 (2. di  
Badiola e di Fognano hanno). Il Comune vorrebbe  
adattare alle spese in Comune per la sistemazione  
della strada. -

27/8/1919

Il Consiglio decide il tracciato e non  
ha intenzione di litigare rifiutando contributi  
per fare la fermata al Roccolo aderisce l'ente  
tenente alle spese e il 30/8 si ne dà  
notizia al Comitato - (v. S. Paolo 10) ma

3/10/1919

La Servizi Pubblici nazionale meccanica  
applicata da l'ing. Fagnoli nelle sue esposizioni  
aveva dichiarato che solo per il numero di  
tracciati era limitato al capoluogo Fognano  
e quindi di dovuto collegare con Gallarate