

1915

da A.C.G. MINORE

PROGETTO DI TRAMVIA ELETTRICA BUSTO A. FAGNANO OLONA MAI REALIZZATA (1915)

dall'A.C. di GORLA MAGGIORE Carte.79

FAGNANO OLONA TRAMVIA BUSTO ARSIZIO FAGNANO OL.

PROGETTO DI TRAMVIA ELETTRICA CASTELLANZA - FAGNANO - CAIRATE - GALLARATE

1915 5/II

Il Comune di Gallarate propone una riunione ad OLGiate OLONA per lo studio della TRAMVIA

1915 8/II

Il Comune di GORLA MINORE comunicava i dati relativi alla popolazione in N° di 6043 abitanti (compresa la frazione di GORLA MAGGIORE) di cui una popolazione operaia di 4000 abitanti e 2 stabilimenti importanti: OGNA - CANDIANI e POZZI ANTONIO - commercio di Vini e agric.

1916 28/2

Il Consiglio di Gorla Maggiore pres. Mons. DAVIDE ROSSI + Rettore del Collegio Rotondi con i consiglieri delle frazioni di Gorla Maggiore: GALMARINI MARTINO CAPRIOLI LUIGI BANFI E ROSSI STEFANO decidono di aderire con un contributo.

1919 31/I

Il Consiglio del Comune di Olgiate Olona chiede al Comune di Gorla Minore la nomina di un delegato con delega.

1919 23/7

Il sindaco di Gorla Minore Conte DURINI con verbale di riunioni dei sindaci dei paesi di: BUSTO ARSIZIO OLGiate OLONA SOLBIATE OLONA FAGNANO OLONA GORLA MINORE aveva delegato il sig. CATTANEO CARLO.

La riunione decide per l'opportunità di limitare il tronco a FAGNANO OLONA in quanto Cassano Magnago e CAIRATE hanno aderito al Consorzio di Gallarate per la linea LONATE CASSANO MAGNAGO - CAIRATE è in parola con il Consorzio delle Ferrovie da GALLARATE a CAMERLATA (Co).

Il comune di OLGiate OLONA e quello di FAGNANO OLONA decidono di accettare la proposta del Comitato tecnico per evitare opposizioni dalle FF.SS.

In definitiva il tracciato dovrebbe essere quello di una linea dalla STAZIONE di FF.SSS. di BUSTO ARSIZIO - SOLBIATE OLONA - FAGNANO

Il Rappresentante di GORLA (Minore e Maggiore) chiede una fermata al "roccolo" dichiarando di assumere le spese di costruzione delle strade.

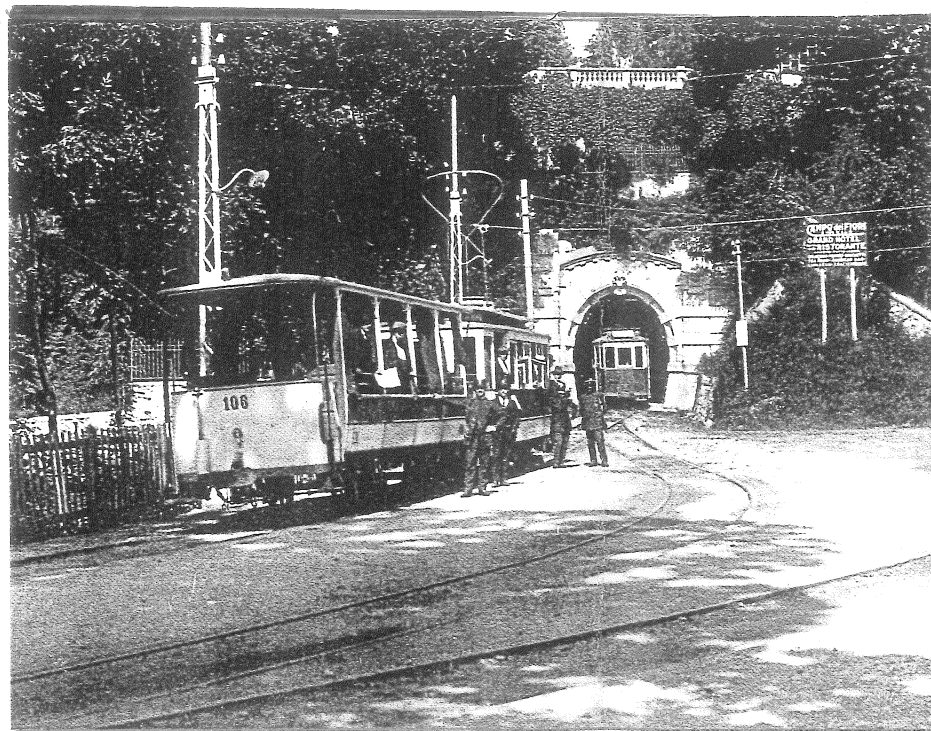
1919 27/8

Si accenna in un documento alla larghezza di una Via di mt.9. - dove passerà la TRAMVIA Tre metri di questa strada dovranno essere a disposizione della TRAMVIA. I comuni devono aderire alla spesa in consorzio per la sistemazione delle strade:

1919 9/IO

Il Consiglio boccia il tracciato e poiché non ha interesse alla linea si rifiutano i contributi. Se si farà la fermata al "ROCCOLO" (?) aderirà alle spese Se ne darà notizia al Comitato a MILANO in Via San Paolo IO il giorno 30 AGOSTO 1919

La SOCIETÀ dei SERVIZI PUBBLICI TRAZIONE MECCANICA, replicava che l'ing. FADINI nella sua esposizione aveva dichiarato che la TRAMVIA era per ora limitata al Capolinea di FAGNANO OLONA ma in seguito doveva essere collegata con GALLARATE.



1919 non realizzata