

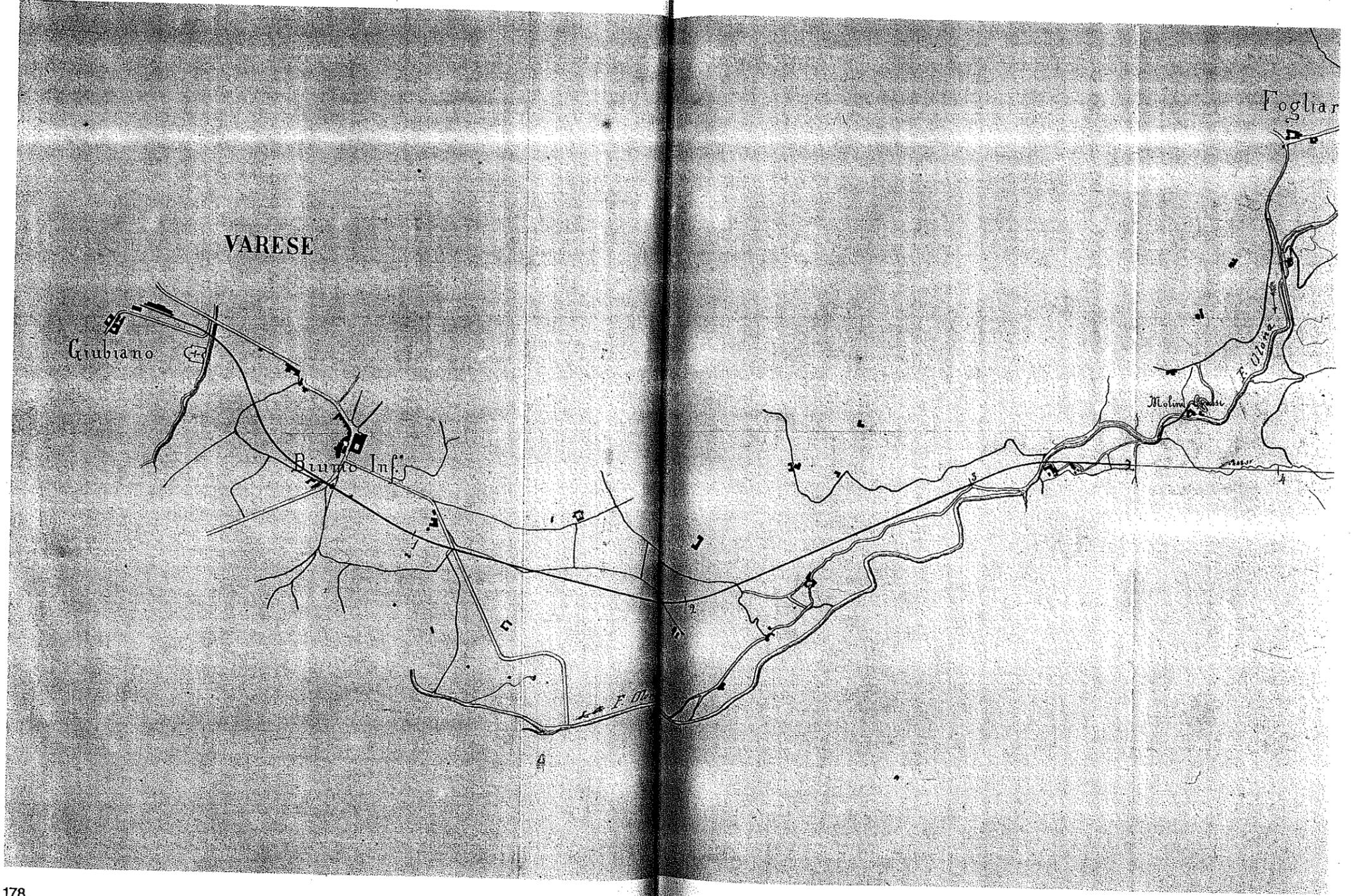
riserva, e col sussidio della linea Milano-Varese e della linea diretta dal Piemonte al Gottardo sarà dato di rapidamente portare sui gioghi delle Alpi o agli sbocchi delle vallate al di là di Bellinzona numerose forze per arrestare e combattere in favorevoli condizioni un nemico che di là minacciasse di invadere l'Italia.

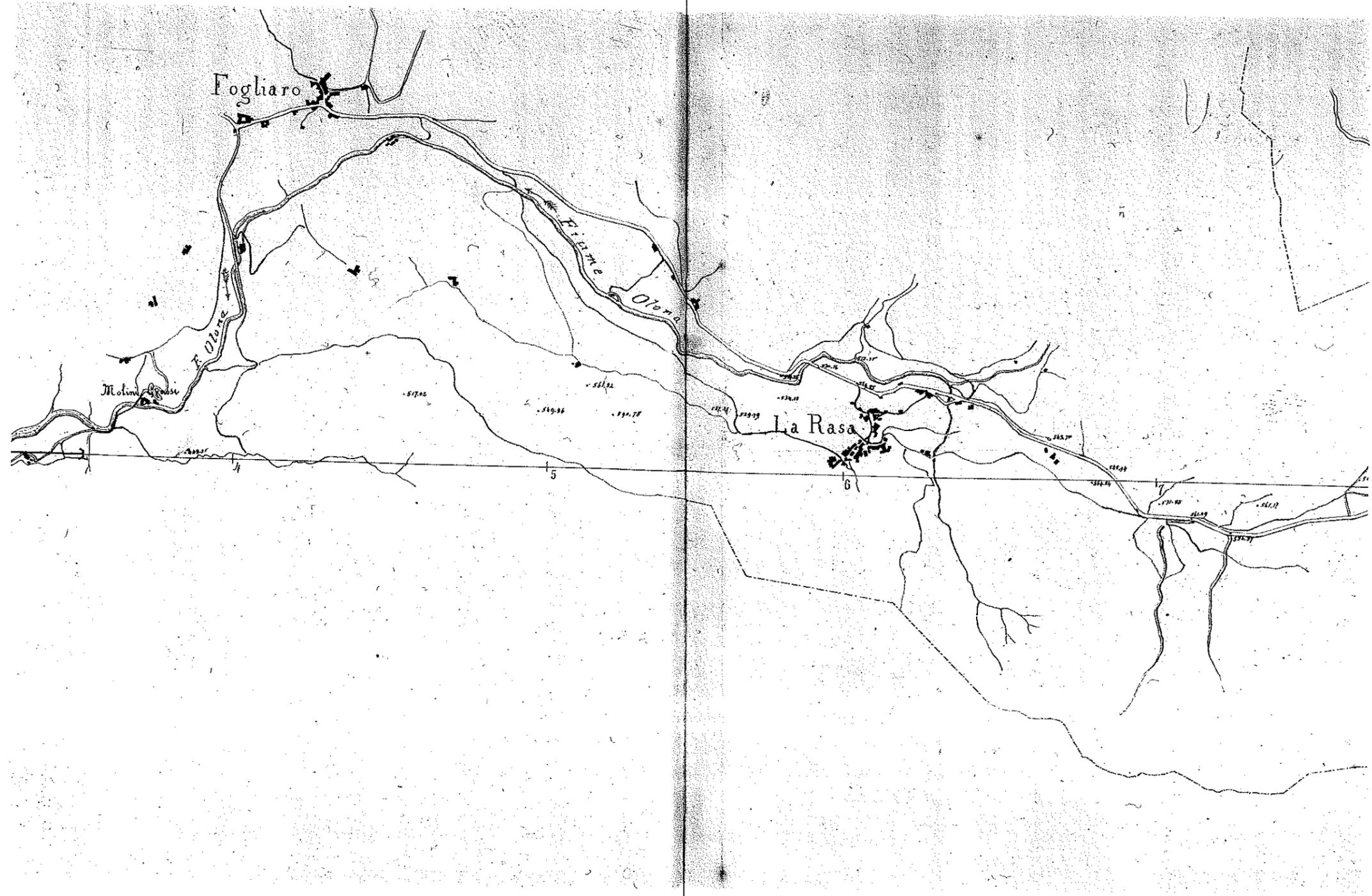
E l'esercito nazionale che attraverso le zone comense e varesina muoverà alla difesa della patria minacciata, troverà ognora gagliardi e numerosi ausiliari negli abitanti di quella alpestre regione che già si copri di tanta gloria nelle fortunate lotte del 1848 e nella felice rivincita del 1859.

Non aggiungo altro.

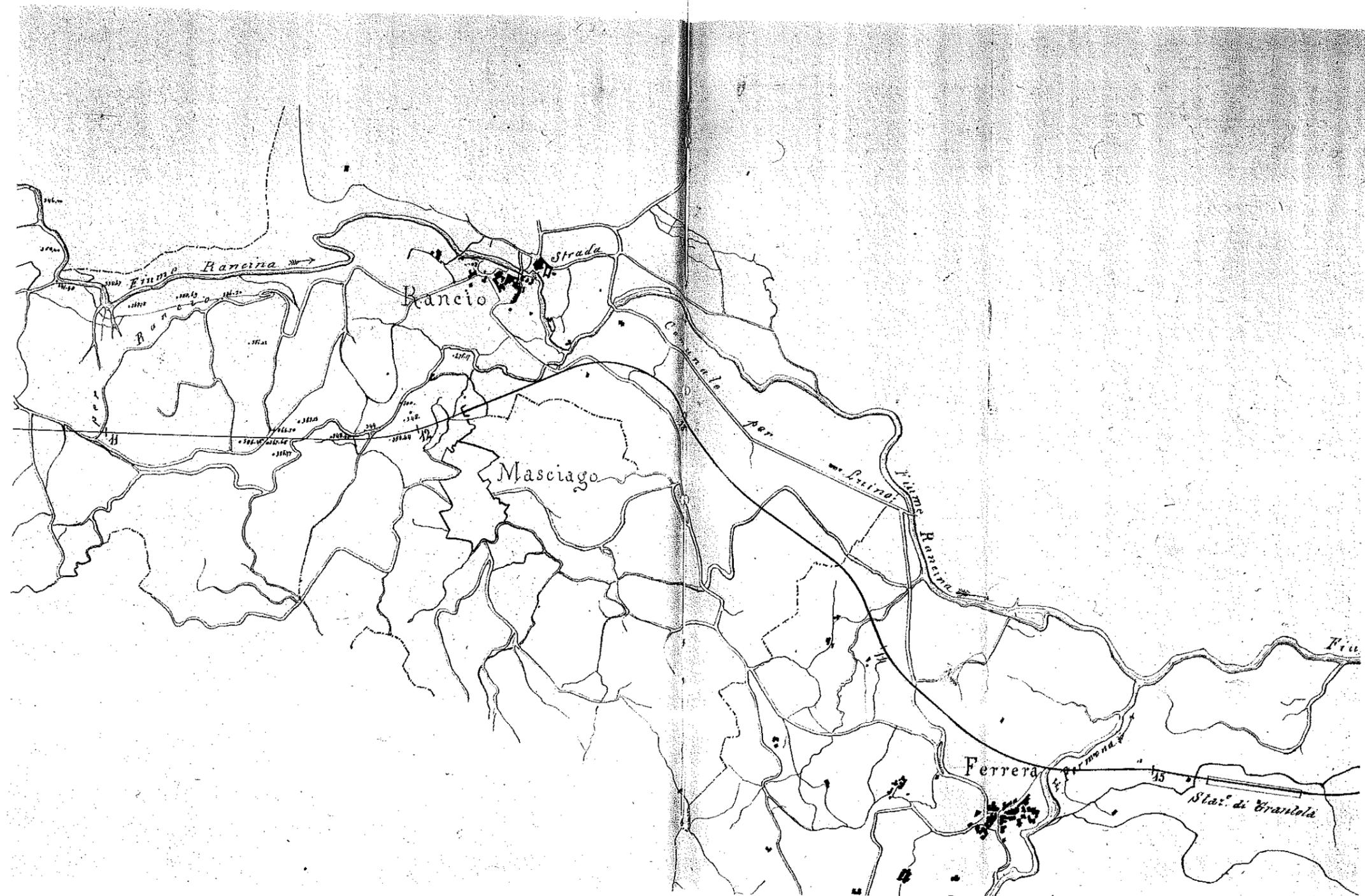
Io spero che la Camera vorrà far ragione al mio emendamento principale. Subordinatamente poi all'emendamento principale trasmetto alla Presidenza due sub-emendamenti; uno diretto ad ottenere la collocazione in tabella C del tronco Como-Varese, l'altro, subordinato pure a questo, diretto ad ottenere la collocazione nella tabella C di un tronco tra Varese e la linea da Sesto Calende a Luino o da Gallarate a Luino al punto più prossimo alla città di Varese.

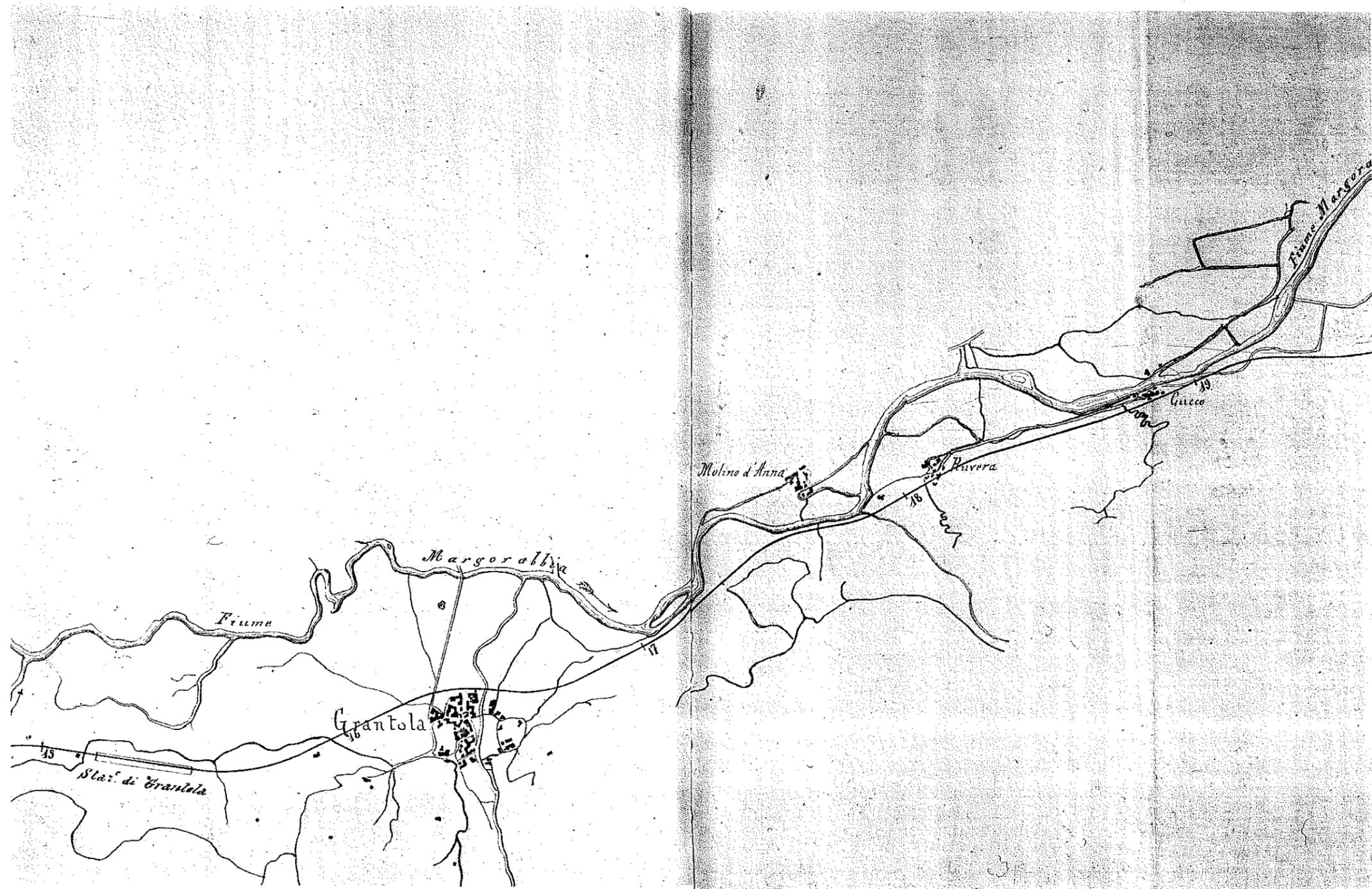
La prima di queste linee ha la lunghezza di 24 chilometri e il dispendio che incontrerebbe lo Stato sarebbe di circa due milioni; la seconda ha la lunghezza di circa 12 chilometri, supponendo che il punto di congiunzione abbia ad essere Sant'Andrea. Raccomando alla giustizia e al senno della Camera le mie proposte (*Bene!*).

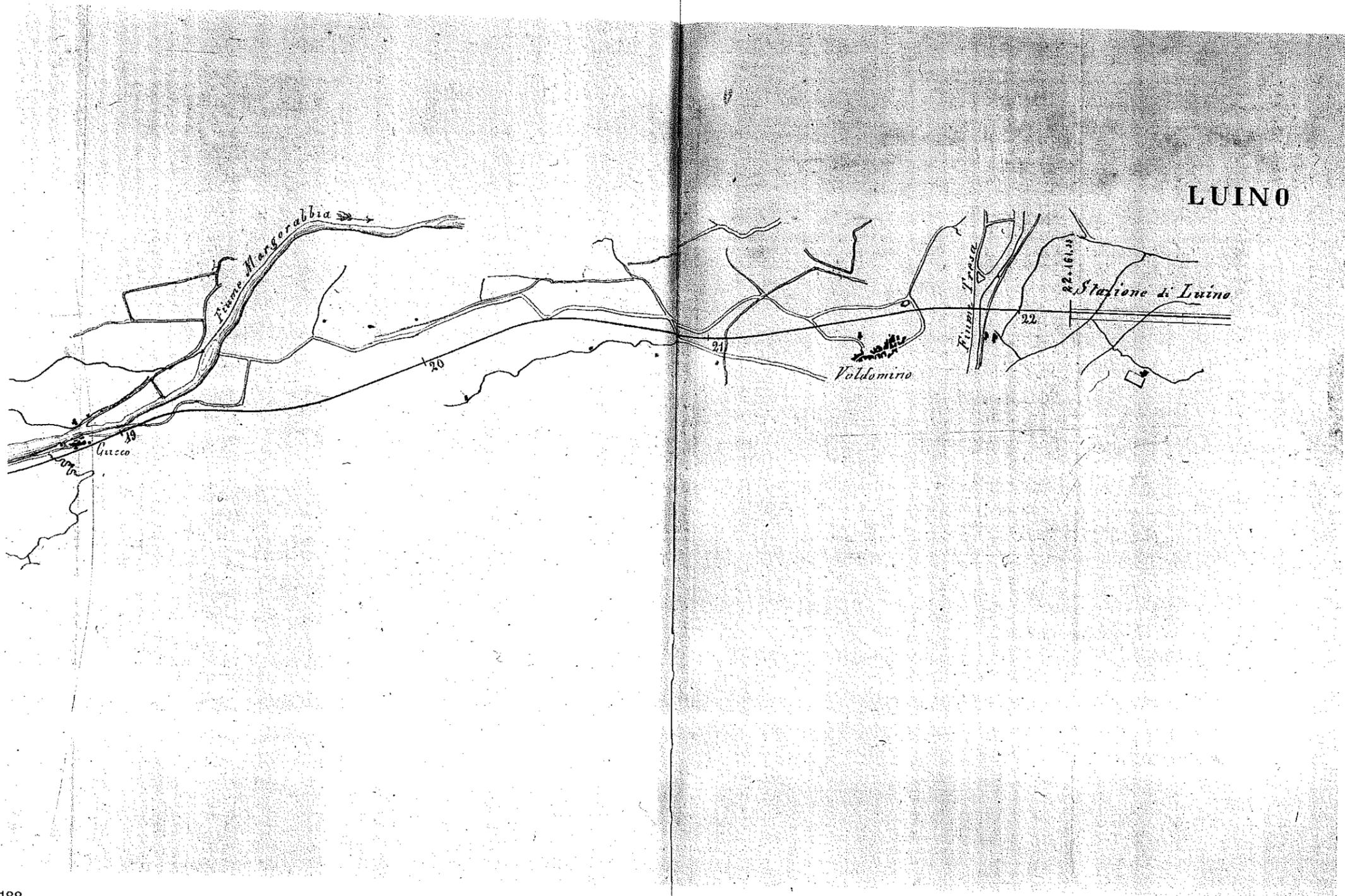












Società Anonima dei Tramways
e Ferrovie Economiche
Roma - Milano

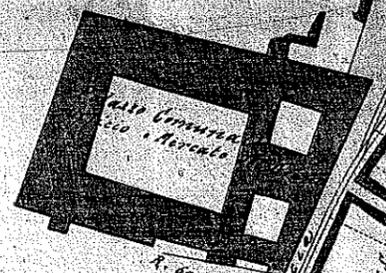
Linea Milano Gallarate



Scala 1:1000

L'Ingegnere della Società
P. Bottelli
IL DIRETTORE MILANO
G. Pavesi

GALLARATE



Proprietà Marchesi

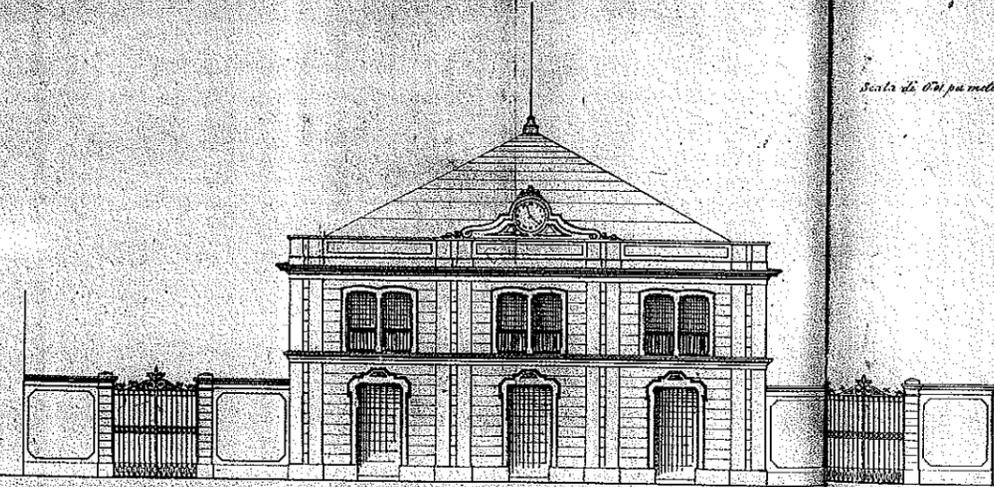
Proprietà Marchesi

Milano 24 Aprile 1880

Gramway Ferro Gallarate.

Progetto di un fabbricato per stazioni principali e per culture e locomotive che la Società Anonima del
Gramway e Ferro, nominata da Roma-Milano-Rovato, ha di segno sul Regale di S. Luigi in Gallarate.

Prospetto del fabbricato per stazioni
sul Regale di S. Luigi.



Piazzale S. Lorenzo

Dettaglio della tornante di gronda.

Dettaglio della fossa in l' piano.

Scala nel p.m.

Scala nel p.m.

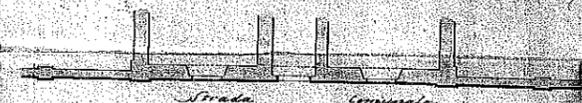
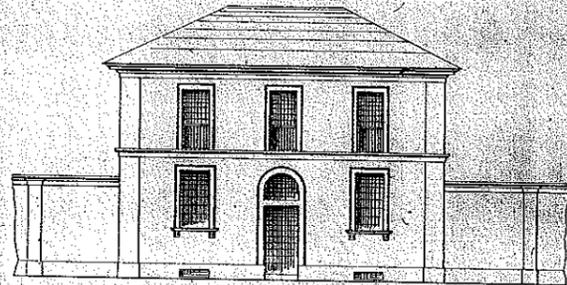
IL DIRETTORE MILANO
G. B. P. S.

Milano li 1 Aprile 1874
L'INGEGNERE DELLA SOCIETA'
Abbotelli

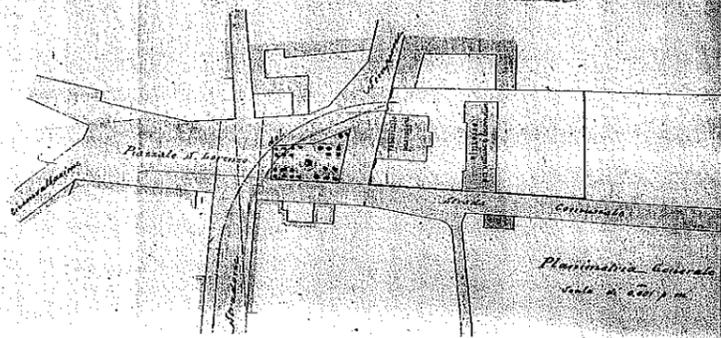


Scala di 600 p.m.

Prospetto del fabbricato per stazioni
sulle stazioni Pannocchia.



Strada Comunale



Planimetria Generale
Scala di 200 p.m.

